

Dispositivi adottati dal Consiglio Comunale nel 1999, 2003 e 2011

- a) Il Consiglio comunale, nella seduta del **29.11.1999**, ha votato una risoluzione a sostegno del prolungamento della progettazione di AlpTransit a sud di Lugano.

Il Legislativo affermava quanto segue:

- 1) *Si chiede al Consiglio di Stato che il proseguimento a sud di Lugano di AlpTransit, con collegamento alla rete ferroviaria italiana, venga realizzato nel più breve tempo possibile e, in ogni caso, ben prima del 2030.*
- 2) *Si chiede al Consiglio di Stato che il collegamento Lugano-Malpensa sia chiaramente indicato, sulla tratta svizzera, quale componente di "Ferrovia 2000 Sud".*

La risoluzione è stata approvata con 40 voti a favore, nessun contrario e nessun astenuto.

- b) Nella sua seduta del **15.12.2003**, il Consiglio comunale ha ribadito questa posizione, invitando il Municipio a voler intervenire presso il Consiglio di Stato, presso la deputazione ticinese delle Camere federali, il Consiglio federale e presso la Regione Lombardia, allo scopo di:

- 1) *Porre le basi affinché il proseguimento a sud di Lugano di Alptransit, con il collegamento alla rete ferroviaria italiana, venga realizzato nel più breve tempo possibile.*
- 2) *Dichiarare componente di "Ferrovia 2000 Sud" il collegamento Lugano-Mendrisio-Malpensa sulla tratta svizzera mettendo a disposizione i crediti per la realizzazione.*

La risoluzione è stata approvata con 44 voti a favore, nessun contrario e nessun astenuto.

- c) Nella sua seduta del **12.09.2011**, il Consiglio comunale ha preso atto con soddisfazione che il punto no. 2 della risoluzione precedente ha trovato risposta, nella misura in cui il collegamento ferroviario Lugano-Mendrisio-Malpensa è stato realizzato mentre ha ribadito i seguenti punti:

- 1) *La realizzazione, nell'ambito della fase di ampliamento 2025, della nuova linea Biasca sud - Camorino (circonvallazione di Bellinzona) secondo il tracciato già approvato dal Consiglio federale nel 1999 e inserito nel Piano settoriale trasporti.*
- 2) *La conferma a breve termine, della scelta del tracciato definitivo della nuova linea tra Lugano e Chiasso, inserendolo da subito nel programma d'ampliamento della rete e realizzando nel più breve lasso di tempo la prima tappa Vezia-Melide (circonvallazione di Lugano).*
- 3) *Il proseguimento delle trattative con la Repubblica italiana e le Ferrovie dello Stato affinché Alptransit possa trovare entro termini ragionevoli il vitale sbocco a sud di Chiasso.*
- 4) *L'impegno a voler sottoporre al Parlamento entro quest'anno proposte concrete per l'adeguamento infrastrutturale delle linee di accesso alle gallerie di base per consentire il necessario aumento di capacità (riprofilamento delle altezze laterali, ecc.), nonché l'approfondimento di possibili alternative per assorbire l'aumento di traffico (trasferimento parziale sull'asse Bellinzona-Luino-Gallarate-Gronda ovest).*
- 5) *L'impegno a voler intercedere con la Repubblica italiana e le Ferrovie dello Stato affinché tale adeguamento possa essere attuato nella misura necessaria anche per le tratte in territorio italiano (Como - Seregno / Monza).*

La risoluzione è stata approvata con 39 voti a favore, nessun contrario e nessun astenuto.

Dichiarazione del Legislativo comunale nell'ambito della procedura di consultazione della prospettiva Ferrovia 2050 (trattanda extra LOC)

Collegamenti AlpTransit a sud di Lugano

In continuità alle prese di posizione del 1999, 2003 e 2011, il Consiglio Comunale della Città di Lugano chiede pertanto al Municipio di intervenire nell'ambito della consultazione alla prospettiva Ferrovia 2050 presso il Consiglio Federale, la Deputazione ticinese alle Camere Federali e il Consiglio di Stato allo scopo di:

1. Considerare nella prospettiva Ferrovia 2050 il completamento del concetto "Croce federale della mobilità" e quindi di collegamenti nord-sud ed est-ovest da confine a confine.
2. Attivare la progettazione del proseguimento a sud di Lugano di AlpTransit, con collegamento alla rete ferroviaria italiana, affinché la realizzazione possa avvenire nel più breve tempo possibile e non oltre il 2050.

Approvato dal Consiglio Comunale di Lugano in seduta del 26 settembre 2022

con 45 voti a favore, 0 astenuti
e 0 contrari