



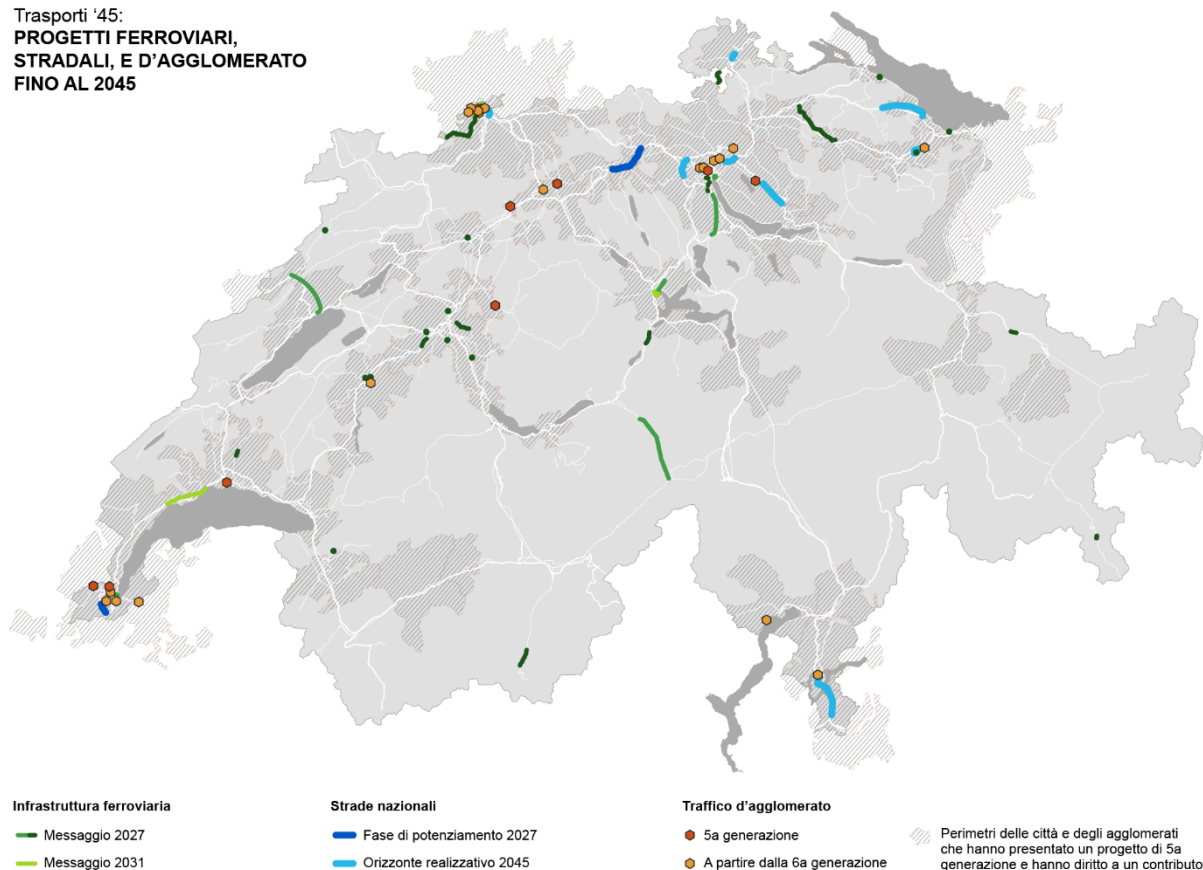
Trasporti '45: Scheda informativa 1 – 19 giugno 2026

Progetti ferroviari, stradali e d'agglomerato

Il Consiglio federale intende sviluppare l'infrastruttura di trasporto in modo mirato e coordinato, per soddisfare le esigenze di mobilità della popolazione e dell'economia. Sulla base di una perizia del Politecnico federale di Zurigo e delle analisi eseguite dagli Uffici federali competenti, ha definito quali progetti infrastrutturali devono essere realizzati in via prioritaria entro il 2045. Nella seduta del 19 giugno 2026 il Consiglio federale ha approvato il progetto posto in consultazione «Trasporti '45».

I seguenti progetti saranno integrati nelle fasi di ampliamento dell'infrastruttura di trasporto. L'ampliamento della rete ferroviaria e di quella stradale sarà completato dal Programma Traffico d'agglomerato a partire dalla 5a generazione.

Trasporti '45:
**PROGETTI FERROVIARI,
STRADALI, E D'AGGLOMERATO
FINO AL 2045**

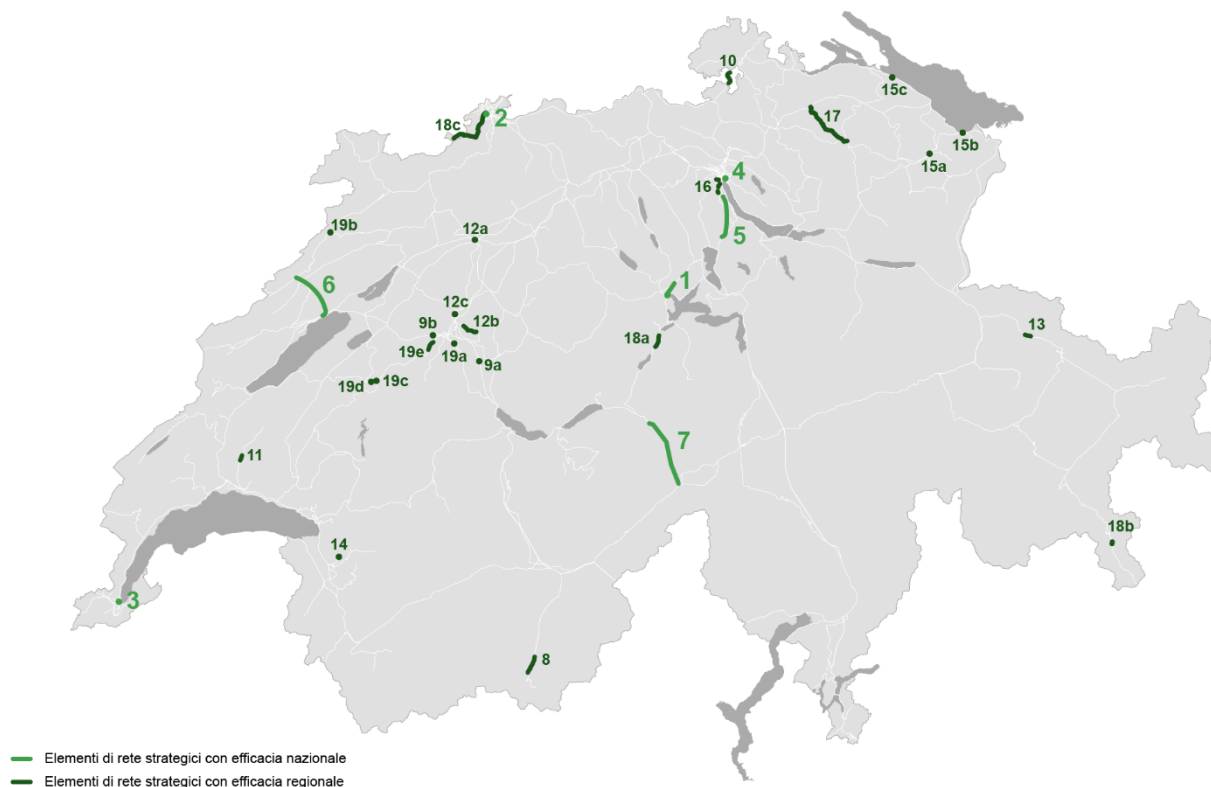


Ulteriore sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria

Per l'ulteriore ampliamento della ferrovia sono disponibili circa 24 miliardi di franchi fino al 2045. Il presupposto è che l'uno per mille dell'IVA continui a essere versato a tempo indeterminato nel Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (*per ulteriori dettagli sul finanziamento cfr. scheda informativa n. 4*). Su questa base, lo sviluppo della rete ferroviaria avverrà, come finora, tramite fasi di ampliamento scaglionate nel tempo. Anche l'introduzione delle offerte supplementari per i clienti (programmi d'offerta) avverrà in modo graduale. Nell'ambito della consultazione, il Consiglio federale presenta, da un lato, i progetti la cui realizzazione sarà decisa in modo vincolante dal Parlamento con il messaggio 2027, e dall'altro, una panoramica dei contenuti previsti nel messaggio 2031.

Messaggio 2027

Per il messaggio 2027 il Consiglio federale prevede i seguenti grandi progetti ferroviari:



Elementi di rete strategici con efficacia nazionale	Costi in mio.
1 Luzern: Dreilindentunnel und unterirdischer Kopfbahnhof	3000
2 Basel: Bahnhof SBB – Ausbau Publikumsanlage Neubau Margarethenbrücke	900
3 Genève: gare Genève Cornavin aménagement	1800
4 Zürich: Viertes Gleis Bahnhof Zürich Stadelhofen	1700
5 Zürich-Zug: Zimmerberg Basistunnel II	1800
6 Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds: Ligne directe	1600
7 Bern/Wallis : Neue Bahnlinie Innertkirchen – Oberwald (Multifunktionaler Grimseltunnel)	800

Elementi di rete strategici con efficacia regionale	Costi in mio.
8 a, b Täsch – Zermatt: Tunnel Unnerchriz (MGB)	470
9 Münsingen – Bern Brünnen: Wendegleise Münsingen und Bern Brünnen	210
10 Zürich – Schaffhausen: Doppelspur Lottstetten-Jestetten	190
11 Lausanne – Bercher: Double voie et traversée souterraine Assens – Etagnières (LEB)	170
12 a, b, c Bern – Solothurn/Worb: Perronverlängerung Solothurn, Doppelspuren Deisswil – Bolligen und Boll-Utzen – Stettlen, Wendegleis Zollikofen (RBS)	170
13 Fideris – Küblis: Fideristunnel (RhB)	160
14 Aigle – Leysin : Nouveau tracé Leysin-Village – Leysin-Télécabine (TPC)	140
15 a, b, c St.Gallen – Kreuzlingen: Leistungssteigerung Bahnhof St. Gallen, 6. Perronkante Rorschach, 2. Perronkante Münsterlingen-Scherzingen	140
16 Zürich – Sihlwald / - Uetliberg: Doppelspuren Zürich Binz – Borweg, Zürich Leimbach Süd und Zürich Brunau – Höcklerbrücke (SZU)	80
17 Frauenfeld – Wil: Neue Haltestelle Wil West, neue Kreuzungsstelle Jakobstal, Umbau Kreuzungsstelle Münchwilen Pflegeheim, Anpassungen Sicherungsanlagen Frauenfeld – Wil (AB)	60

18 a, b, c Doppelspur Kägiswil (zb), Kreuzungsstelle Li Foppi (RhB), S-Tram Leimental – Basel (BLT)	80
19 a, b, c, d, e Neue Haltestellen Kleinwabern, Le Noirmont Sous-la-Velle und Agy; Nouvelle diagonale Givisiez; Überholgleis Thörishaus Station – Niederwangen	80

Stato di progetto e prezzi a giugno 2025, al netto di IVA e rincaro. Precisione dei costi +/- 20–50 per cento (dettagli nel rapporto esplicativo). Le stime dei costi verranno aggiornate nel corso della progettazione, con possibile aumento dei costi.

Spiegazioni

Per l'ampliamento dell'offerta a breve termine entro il 2030 è previsto un miglioramento del collegamento Bienne – Losanna/Ginevra, che richiede investimenti pari a circa 50 milioni di franchi nella regione di Renens.

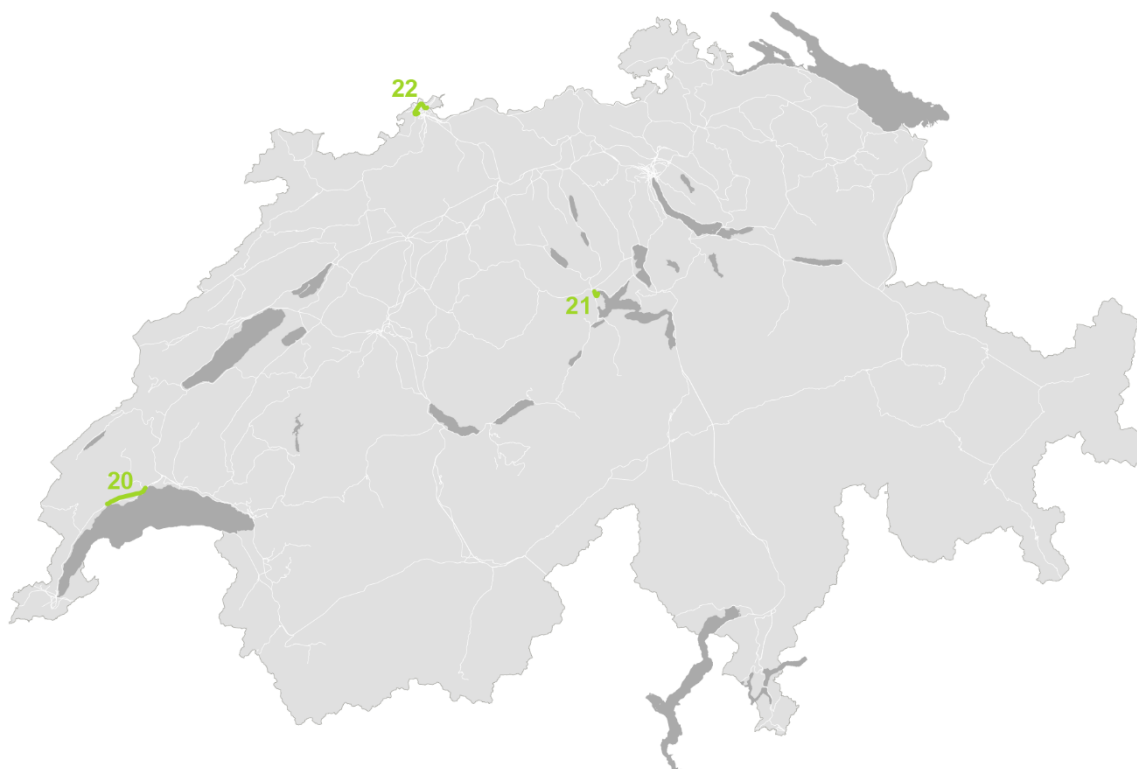
Entro il 2035 verrà elaborato un programma d'offerta adeguato. Le misure previste consentiranno, tra l'altro, di garantire una cadenza quartoraria per l'IC Berna – Zurigo e una cadenza semioraria per l'IR Berna – Lucerna e l'IR Basilea – Zurigo. Sono inoltre allo studio l'ampliamento del traffico regionale nella zona di Ginevra – Losanna, l'aumento delle frequenze tra Bellinzona e Locarno e treni più lunghi grazie all'adeguamento dei marciapiedi della rete suburbana di Zurigo. A tal fine sono previsti circa 3 miliardi di franchi per diverse misure di piccola e media entità.

Il messaggio 2027 comprende anche diversi elementi di rete strategici d'importanza nazionale e regionale già approvati dal Parlamento, la cui priorità è stata confermata dalla perizia del Politecnico federale di Zurigo. A questi si aggiungono la prima tappa della stazione di transito di Lucerna e la galleria del Grimsel come nuovi grandi progetti. La loro entrata in servizio dipende dall'evoluzione dei costi e dai mezzi disponibili nel Fondo per l'infrastruttura ferroviaria. Per garantire che i progetti chiave previsti permettano di raggiungere un programma d'offerta funzionante nel 2045, sono necessari mezzi supplementari per misure infrastrutturali complementari, quali scambi aggiuntivi, impianti di ricovero o segnaletica adattata. A tal fine è previsto un primo importo quadro di 1,8 miliardi di franchi.

Il messaggio 2027 prevede inoltre mezzi per la digitalizzazione della rete ferroviaria (segnaletica in cabina di guida), per ulteriori lavori di pianificazione e progettazione, per impianti a fune e per il cofinanziamento di ampliamenti infrastrutturali nei Paesi confinanti per un totale di 2 miliardi di franchi. Il volume complessivo della fase di ampliamento 2027 ammonta pertanto a circa 20 miliardi di franchi.

Messaggio 2031

In vista del messaggio 2031 sono già previsti diversi elementi di rete strategici che devono ancora essere concretizzati.



Elementi di rete strategici con efficacia nazionale	
20 Vaud: aménagement Morges – Perroy	
21 Luzern: Zweite Etappe Durchgangsbahnhof (Neustadttunnel und Anschluss Gütsch)	
22 Basel: Erste Etappe der Durchmesserlinie zwischen Basel SBB und Basel Badischer Bahnhof mit dem Tiefbahnhof Basel SBB (Bisheriges Projekt «Herzstück» stark reduziert)	

Spiegazioni

Il Parlamento ha già approvato l'ampliamento della tratta Morges - Perroy con un ulteriore doppio binario e una galleria. Questo progetto è indiscusso e proseguirà invariato; tuttavia restano da chiarire numerose questioni giuridiche e tecniche. Inoltre, i costi superano di gran lunga i fondi approvati dal Parlamento. Una volta concluso il progetto di massima, il Consiglio federale fisserà l'ammontare definitivo del credito d'impegno nel prossimo messaggio 2031. Il calendario del progetto rimane quindi invariato.

La seconda tappa della stazione di transito di Lucerna sarà anch'essa richiesta con il messaggio 2031, perché la progettazione è meno avanzata rispetto alla prima tappa. A Basilea, d'intesa con i due Cantoni, verrà elaborata una soluzione alternativa al cosiddetto progetto «Herzstück». Una prima tappa sarà definita nel messaggio 2031, sulla base del progetto preliminare disponibile a quella data.

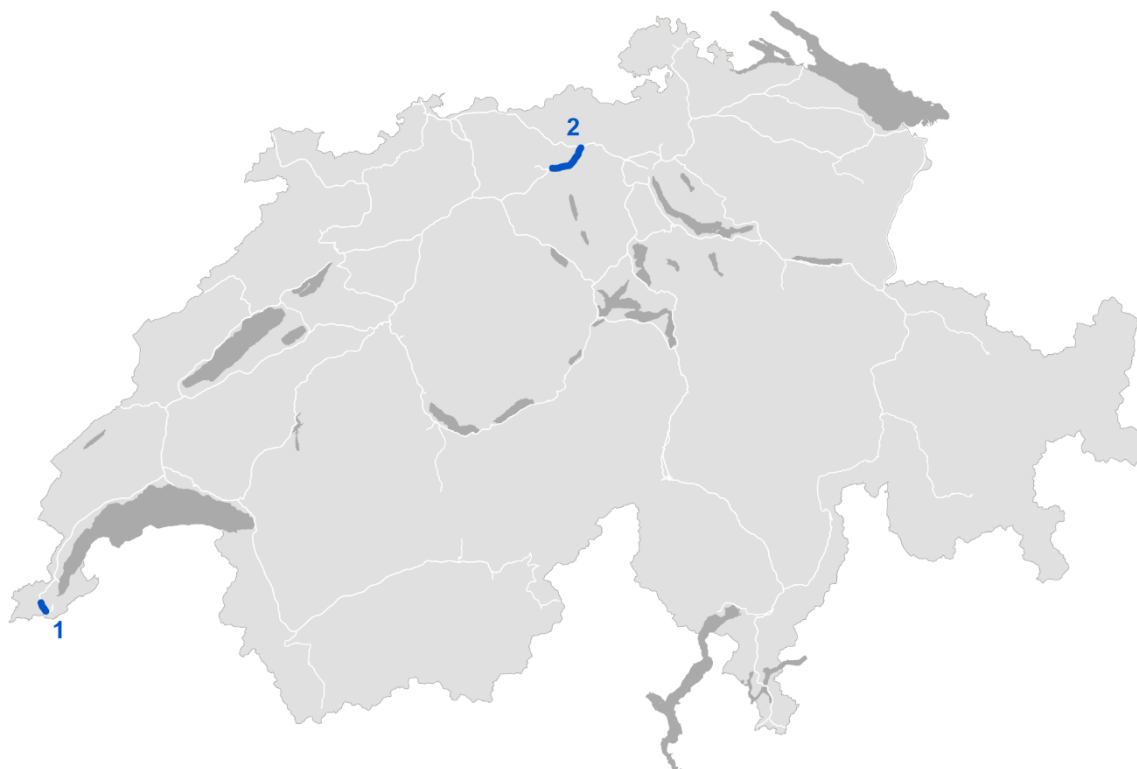
Con l'elaborazione del messaggio 2031 verranno aggiunti altri progetti necessari per un programma d'offerta funzionante all'orizzonte 2045. Questi sono necessari per sfruttare appieno il potenziale degli elementi di rete strategici per nuove offerte. Nel messaggio 2031, il Consiglio federale prevede ulteriori fondi per la digitalizzazione della rete ferroviaria (segnaletica in cabina di guida), per ulteriori lavori di pianificazione e progettazione, per impianti a fune e per il cofinanziamento di ampliamenti infrastrutturali nei Paesi confinanti per un importo di circa 2 miliardi di franchi.

Ulteriore sviluppo delle strade nazionali

La rete di strade nazionali continuerà ad essere sviluppata gradualmente. Con il progetto posto in consultazione, il Consiglio federale intende presentare, da un lato, i progetti la cui realizzazione sarà decisa in modo vincolante dal Parlamento (programma d'offerta 2027) e, dall'altro, offrire una panoramica della pianificazione con orizzonte realizzativo 2045, 2055 e «successivi».

Fase di ampliamento 2027

Per la fase di ampliamento 2027 con orizzonte realizzativo 2045 il Consiglio federale prevede i seguenti progetti di strade nazionali:



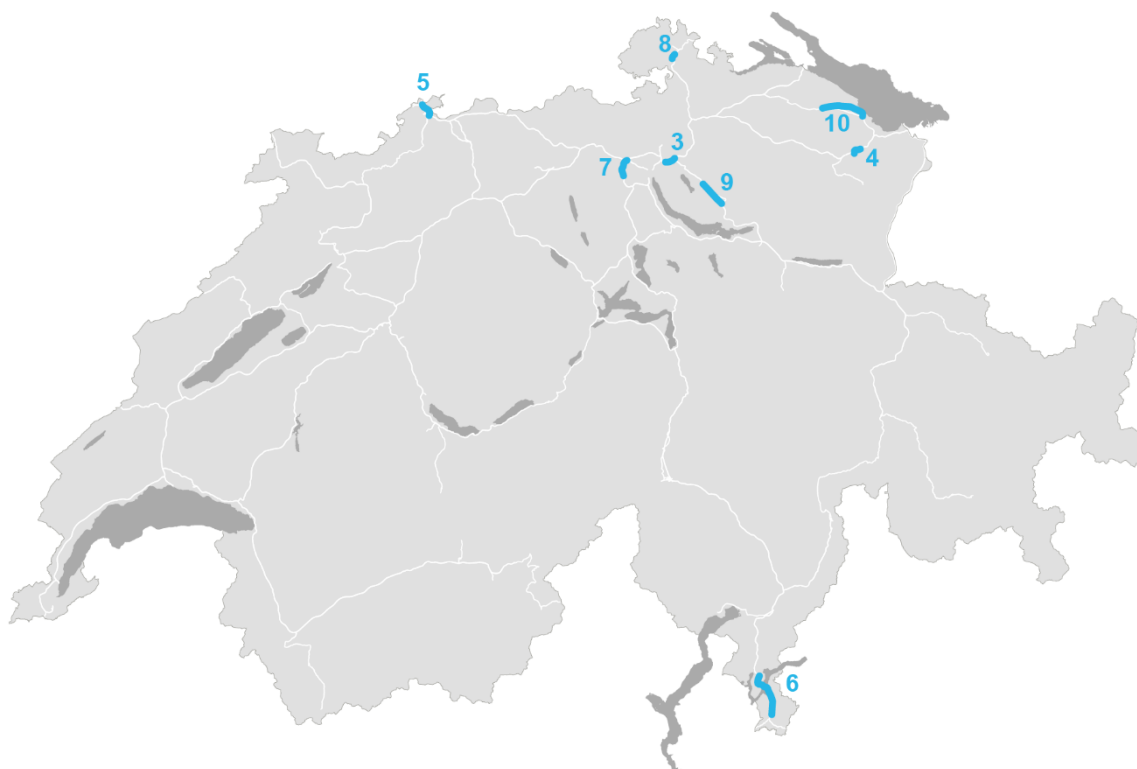
Progetti	Costi in mio.
1 N1 Elargissement à six voies Perly-Bernex (GE)	1028
2 N1 6-Spurausbau Aarau-Ost – Birrfeld (AG)	573
Totale fase di ampliamento 2027	1601

Stato del progetto ad aprile 2025, al netto di IVA e rincaro, precisione dei costi +/- 30 per cento. Con un'aliquota IVA dell'8,1 per cento, l'IVA ammonterebbe a circa 130 milioni di franchi. I costi indicati comprendono la quota rilevante per PROSTRA per il potenziamento della capacità. A ciò si aggiungono le spese per gli adeguamenti e la manutenzione delle infrastrutture stradali esistenti.

Spiegazioni

La fase di ampliamento 2027 comprenderà due interventi sull'autostrada A1: ampliamento a sei corsie Perly – Bernex (GE) per eliminare i problemi di capacità nella regione di Ginevra e decongestionare la rete di trasporto urbana e ampliamento a sei corsie Aarau-est – diramazione Birrfeld (AG) per eliminare i problemi di capacità sull'asse est-ovest dell'Altipiano centrale. L'ammontare complessivo dell'investimento per entrambi i progetti è pari a circa 1,6 miliardi di franchi.

Altri progetti con orizzonte realizzativo 2045:



Progetti	Costi in mio.
3 N1 8-Spurausbau Wallisellen – Brüttisellen (ZH)	160
4 N1 3. Röhre Rosenberg tunnel, mit Spange (SG)	1510
5 N2 Rheintunnel Basel (BS/BL)	2350
6 N2 Lugano Sud – Mendrisio (TI) ¹⁾	1170
7 N3 6-Spurausbau Westumfahrung Zürich (Limmattal – Urdorf-Süd) (ZH)	140
8 N4 Fäsenstaubtunnel (SH)	470
9 N15 Zürcher Oberlandautobahn Uster Ost – Betzholz (ZH)	2250
10 N23 Umfahrung Amriswil Nord inklusive Anschluss Romanshorn (TG)	1280
Totale orizzonte realizzativo 2045	9330

Stato del progetto ad aprile 2025 (arrotondato a 10 milioni di franchi), al netto di IVA e rincaro, precisione dei costi +/- 30 per cento. Con un'aliquota IVA dell'8,1 per cento, l'IVA ammonterebbe a circa 760 milioni di franchi. I costi indicati comprendono la quota rilevante per PROSTRA per il potenziamento della capacità. A ciò si aggiungono le spese per gli adeguamenti e la manutenzione delle infrastrutture stradali esistenti.

¹⁾ A seconda dell'avanzamento del progetto, è anche ipotizzabile che dopo la consultazione il progetto Lugano sud - Mendrisio venga rinviato all'orizzonte realizzativo 2055 e il collegamento Bellinzona – Locarno venga assegnato all'orizzonte realizzativo 2045.

Programma Traffico d'agglomerato

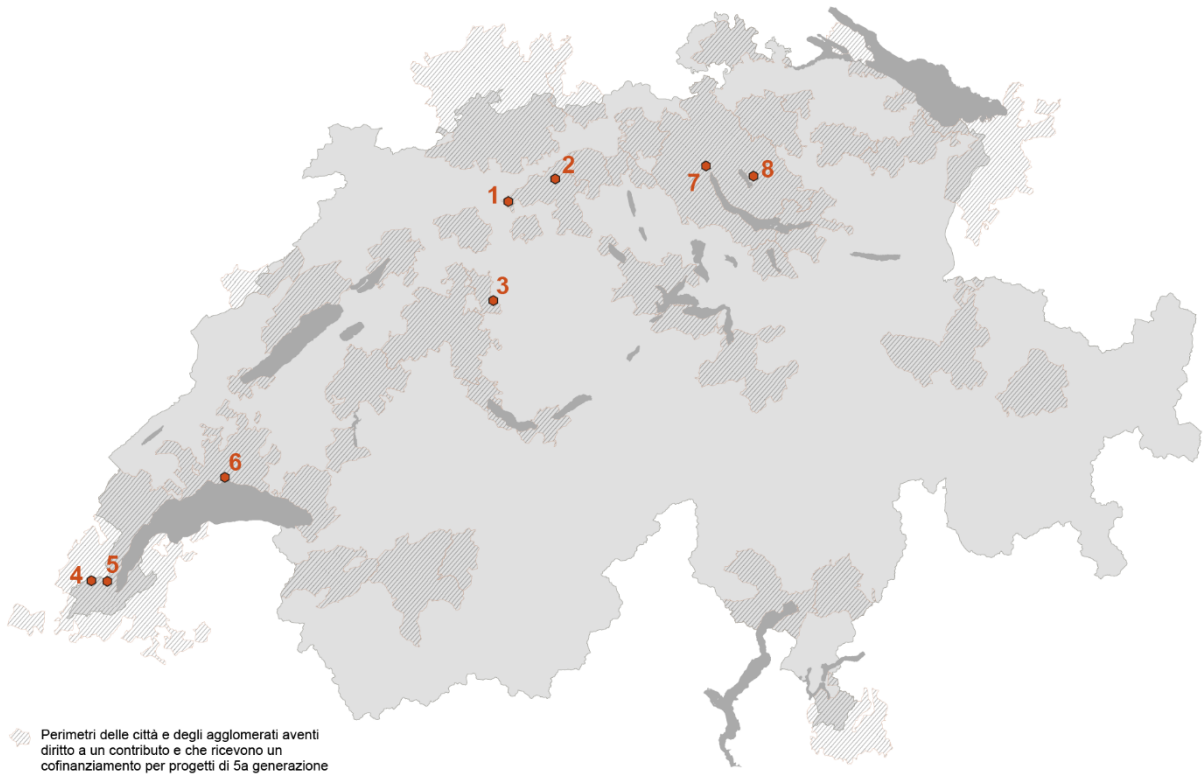
Dal 2011, tramite il Programma Traffico d'agglomerato (PTA), la Confederazione cofinanzia progetti di trasporto nelle città e negli agglomerati, promuovendo così una pianificazione coerente di trasporti e insediamenti. La partecipazione federale ai costi può raggiungere il 50 per cento dei costi al massimo. Attualmente la Confederazione sta ponendo in

consultazione i programmi d'agglomerato di 5a generazione, la cui attuazione è prevista a partire dal 2028.

La perizia del Politecnico federale di Zurigo ha valutato i progetti con costi superiori a 50 milioni di franchi. Gli agglomerati hanno inoltre presentato numerosi progetti di piccole e medie dimensioni da cofinanziare.

Programma Traffico d'agglomerato di 5a generazione (a partire dal 2028)

Il Consiglio federale propone il cofinanziamento dei seguenti progetti di 5a generazione, esaminati dal Politecnico federale di Zurigo:



Progetti	Costi in mio.
1 Aareland: Gesamtverkehrsprojekt Oensingen	59
2 Aareland: Neuer Bahnhofplatz Olten	79
3 Burgdorf: Umfahrung Hasle	77
4 Genève: Mesures TP et interface multimodale St-Genis – Pouilly	51
5 Genève: Interface multimodale Grand-Saconnex / Aéroport	57
6 Lausanne-Morges : Acquisition de bus électriques	50
7 Zürich: Franca-Magnani-Brücke	80
8 Zürich: Uster Unterführung Winterthurerstrasse	65
Totale 5a generazione	518

Progetti a partire da 50 milioni di franchi. Prezzi ad aprile 2024, al netto di IVA e rincarato. Con un'aliquota IVA dell'8,1 per cento, l'IVA ammonterebbe a circa 42 milioni di franchi.

Spiegazioni

Il sostegno a queste misure costa alla Confederazione circa 200 milioni di franchi. Nell'ambito della consultazione, il Consiglio federale propone inoltre di sostenere altri 1000 progetti con costi inferiori a 50 milioni di franchi. I progetti provengono da

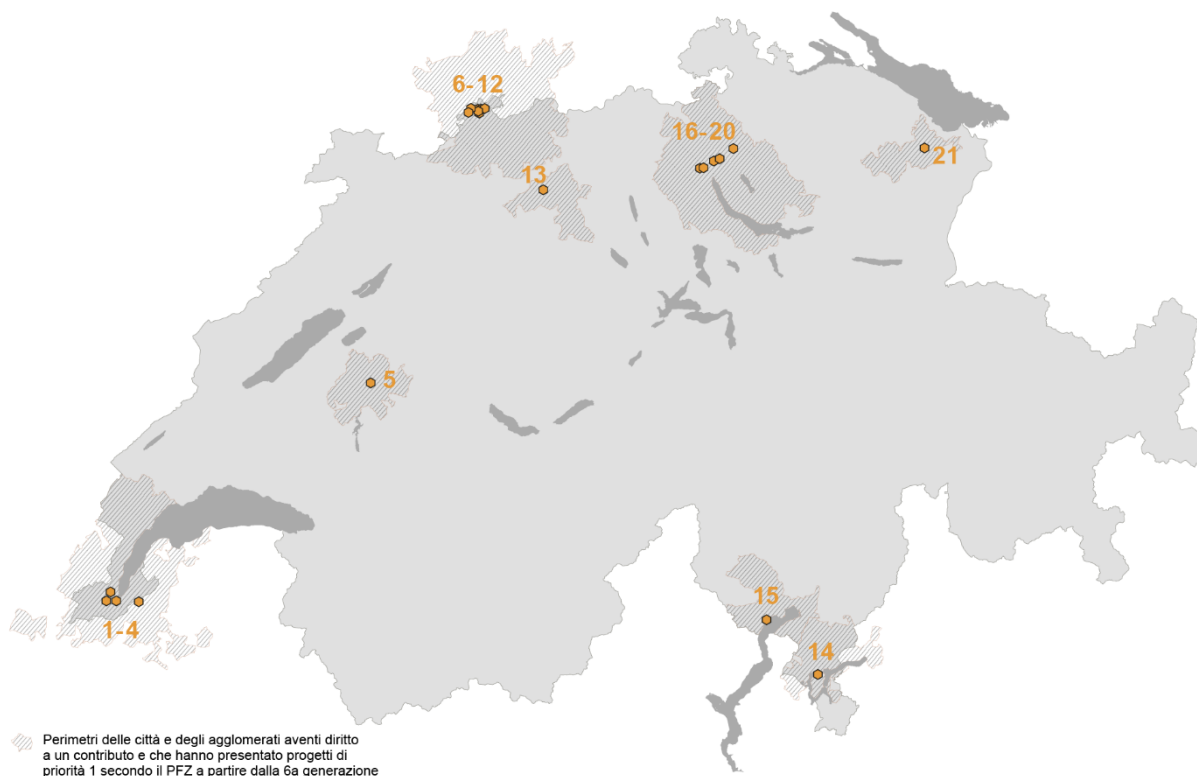
40 agglomerati e comportano un investimento totale di 4,1 miliardi di franchi. La Confederazione intende farsi carico di una parte dei costi. Il Consiglio federale prevede di cofinanziare i programmi d'agglomerato con un importo complessivo di circa 1,7 miliardi di franchi.

Sguardo al Programma Traffico d'agglomerato di 6a generazione

Nell'attuale 5a generazione sono state presentate misure per costi d'investimento pari a circa 4,7 miliardi di franchi nel cosiddetto «orizzonte B». Tali misure non sono ancora pronte per essere attuate a partire dal 2028. Si può presumere che la maggior parte di queste misure sarà presentata per il cofinanziamento nella 6a generazione.

Anche i progetti della categoria B definiti prioritari dal Politecnico federale di Zurigo saranno, in funzione delle richieste degli agglomerati e dei mezzi finanziari disponibili, proposti per il cofinanziamento nell'ambito delle successive generazioni del Programma Traffico d'agglomerato.

Per altri progetti, gli agglomerati devono presentare soluzioni adeguate. Ciò vale ad esempio per la metropolitana ginevrina Giura – Salève. Il DATEC esaminerà tali progetti nell'ambito di una successiva generazione del Programma Traffico d'agglomerato.



Progetti	Costi in mio.
1 Genève: Tramway «la petite ceinture»	500
2 Genève: Tramway «la tangentielle» Aéroport – Lancy	400
3 Genève: Extension tramway «axe ouest» Lancy – Onex	200
4 Genève: Extension tramway à Annemasse	50
5 Fribourg: Neues Agglomerationsverkehrssystem, Variante Bus	250
6 Basel: Zubringer Bachgraben - Allschwil	407
7 Basel: Tramprojekt Bachgraben	160
8 Basel: Tram Grossbasel, Teil Leonhardsgraben – Steinengraben – Bahnhof SBB	90
9 Basel: Tram Wettstein, Grenzacherstrasse – Schwarzwaldstrasse	82
10 Basel: ÖV-Drehscheibe Bahnhof SBB West	60
11 Basel: Tram Kleinbasel, Wettsteinplatz – Claragraben – Clarastrasse	25
12 Basel: Tram Grossbasel, Teil Leonhardsgraben – Petersgraben – Blumenrein ¹⁾	20
13 Aareland: Umfahrung ERO+ Hägendorf/Rickenbach (SO)	160
14 Luganese: Agglobus Lugano Centro – Pian Scairolo	57
15 Locarnese: Rete ciclopedonale Brissago / Ronco / Ascona	50
16 Zürich: Glattalbahn Dübendorf Giessen – Dietlikon	350
17 Zürich: Tramtangente Nord	325
18 Zürich: Abstellanlage Tram Aargauerstrasse	250
19 Zürich: Glattalbahn Kloten-Industrie Bassersdorf	222
20 Zürich: Personenunterführung und Veloabstellplätze Zürich-Altstetten	50
21 St. Gallen: Tram Etappe Stephanshorn	300
Totale a partire dalla 6a generazione	4008

Stima approssimativa dei costi secondo le informazioni fornite dagli agglomerati nel sondaggio del febbraio 2025, al netto di IVA e rincaro. Con un'aliquota IVA dell'8,1 per cento, l'IVA ammonterebbe a circa 325 milioni di franchi.

¹⁾ Il tram Petersgraben è già stato cofinanziato nell'ambito della 4a generazione.