



Trasporti '45: Scheda informativa n. 3 – 19 giugno 2026

Progetti PROSTRA (strade nazionali) e PROSSIF (infrastruttura ferroviaria) cancellati

Sulla base delle analisi eseguite dagli Uffici federali competenti e di una perizia del Politecnico di Zurigo, il Consiglio federale ha stabilito quali progetti infrastrutturali devono essere realizzati in via prioritaria entro e dopo il 2045. Su questa base, sono stati stralciati 31 progetti stradali. Ulteriori cancellazioni interessano il settore ferroviario.

Progetti PROSTRA (strade nazionali) stralciati

31 progetti PROSTRA (strade nazionali), per un valore di circa 18 miliardi di franchi, non verranno portati avanti. Tra questi rientrano i progetti per la realizzazione di tratti a sei corsie tra Le Vengeron e Nyon e tra Schönbühl e Kirchberg, scartati con il respingimento della Fase di potenziamento 2023. Su questi tratti il traffico sarà reso più scorrevole attraverso misure operative, quali la conversione temporanea delle corsie di emergenza (CorsiDin).

N1 Elargissement à six voies Le Vengeron – Coppet (GE/VD)
N1 Elargissement à six voies Coppet – Nyon (GE/VD)
N1 Nyon – Aubonne (VD)
N1 Elargissement à six voies Aubonne – Morges Ouest (VD)
N1 Grand Contournement de Morges (VD)
N1 Elargissement à six voies Echangeur Villars-Sainte-Croix – Cossonay (VD)
N1 Elargissement à six voies Cossonay – La Sarraz (VD)
N1 La Sarraz – Chavornay (VD)
N1 Chavornay – Essert-Pittet (VD)
N1 6-Spurausbau Schönbühl – Kirchberg (BE)
N1 Kirchberg – Luterbach (BE/SO)
N1 Wiggertal – Oftringen (AG)
N1 Oftringen – Aarau West (AG/SO)
N1 Aarau West – Aarau Ost (AG)
N1 8-Spurausbau Wettingen – Dietikon (AG)
N1 Dietikon – Limmattal (ZH)
N1 Glatttalausbahn inklusive Ausbau Wallisellen/Flughafen (ZH)
N1 Brütisellen – Winterthur-Töss (ZH)
N1 6-/8-Spurausbau Umfahrung Winterthur (ZH)
N1 St. Gallen-Neudorf – Meggenhus (SG)
N3 6-Spurausbau Augst – Rheinfelden (AG)
N3 Zürich Süd – Thalwil – Wädenswil (ZH)
N3 Wädenswil – Richterswil (ZH)
N3 Schindellegi – Pfäffikon SZ (SZ)
N4 Erweiterung Cholfirstunnel Schaffhausen (SH/ZH)
N6 Muri – Rubigen (BE)
N8 Sarnen Nord – Alpnach – Lopper (OW)
N9 Villars-Sainte-Croix – Vennes (VD)
N9 Vevey – Montreux (VD)
N11 Zürich Nord – Kloten Süd (ZH)
N14 Buchrain – Rütihof (LU/ZG)

Progetti di infrastruttura ferroviaria stralciati

Anche nel settore dell'infrastruttura ferroviaria sono previste cancellazioni. A determinarle sono le risorse finanziarie limitate, le nuove priorità individuate dalla perizia del Politecnico federale di Zurigo e il cambiamento di strategia raccomandato (che privilegia grandi progetti strutturalmente efficaci rispetto a miglioramenti di piccola entità). Questi elementi rendono indispensabile che l'Assemblea federale torni sulle decisioni relative a circa 70 misure già approvate, per un importo complessivo di circa 2,5 miliardi di franchi. Di conseguenza, si registrano riduzioni significative rispetto all'ampliamento dell'offerta previsto inizialmente per il 2035. Per diversi dei progetti da stralciare non è ancora chiaro se, nell'orizzonte 2045, essi si renderanno nuovamente necessari come misure complementari, nella stessa forma o in una forma analoga, affinché gli elementi di rete strategici possano dispiegare appieno i loro benefici. Tali progetti sono indicati *in corsivo* nella tabella. La pianificazione prosegue fino al messaggio 2031, nel quale saranno decise in via definitiva le misure complementari necessarie per l'orizzonte 2045.

Di regola, l'UFT sospenderà i circa 70 progetti da stralciare al momento del passaggio alla fase successiva, e in casi motivati anche durante una fase. In questo modo si garantisce che le risorse e i mezzi disponibili siano impiegati in modo parsimonioso e concentrati sui progetti prioritari. La decisione definitiva sullo stralcio dei progetti spetta al Parlamento.

Regione di pianificazione	Progetto	Gestore dell'infrastruttura
Arc Jurassien Bern Fribourg	Agy: Point de croisement	CFF
	Biel/Bienne: Anpassungen Westkopf	SBB
	<i>Bowil – Signau: Verlängerung Doppelspur</i>	<i>SBB</i>
	Langenthal West: Spange Önz	SBB
	Aefligen: Ausbau Kreuzungsstation	BLS
	Ins: Wendegleis	BLS
	Thun Nord: Neue Haltestelle	BLS
	<i>Vidmarhallen – Liebefeld – Köniz: Doppelspur</i>	<i>BLS</i>
	Aebeni-Weid, Kreuzungsstelle	MOB
	Melchenbühl – Gümligen: Doppelspur	RBS
	ArcExpress (étude)	CJ
Arc lémanique	Ardon: Voie de formation	CFF
	Collombey-le-Grand: Nouvelle halte	CFF
	<i>Nyon: Installations d'accueil et successions serrées</i>	<i>CFF</i>
	Onnens-Bonvillars: Gare de réception/formation	CFF
	Vevey: Désenchevêtrement des trafics	CFF
	<i>Vouvry: Gare de croisement</i>	<i>CFF</i>
	Yverdon Y-Parc: Nouvelle halte	CFF
	Yverdon-les-Bains – Boudry : Amélioration du distancement	CFF
	Yverdon-les-Bains: Nouvelle diagonale	CFF
	Planchamp, Gare de croisement	MOB
	Martigny-Expo: Nouvelle halte	TMR
	En Lugènes: Station de croisement	TRA
	Yverdon-les-Bains – Sainte-Croix: Corrections de tracé	TRA
	Les Granges (Orbe): 2ème quai et passage inférieur	TRA
	bypass Bussigny (étude)	CFF

Regione di pianificazione	Progetto	Gestore dell'infrastruttura
Nordwestschweiz	<i>Aarau Ost: Schnelle Spurwechsel</i>	SBB
	<i>Aarau: Parallele Einfahrten Westkopf</i>	SBB
	<i>Baden: Perronverlängerung Gleise 4/5</i>	SBB
	Basel Neuallschwil: Neue Haltestelle	SBB
	Dornach-Apfelsee: Neue Haltestelle	SBB
	Döttingen: Verlängerung Kreuzungsgleise	SBB
	Egerkingen: Perronverlängerung	SBB
	Entflechtung Pratteln (nur Studie)	SBB
	Grenchen Süd: Wendegleis / Perronanpassungen Gleis 3	SBB
	<i>Kölliken: Kreuzungsgleis</i>	SBB
	Oensingen Dorf: Neue Haltestelle	SBB
	Othmarsingen: Perronverlängerung und schnelle Durchfahrt	SBB
	<i>Rapperswil: Schnelle Einfahrt Gleis 1</i>	SBB
	Schinz nach Bad: Überholgleis	SBB
	<i>Schönenwerd West: Wendegleise</i>	SBB
	<i>Solothurn: Anlagenanpassungen</i>	SBB
	Suhr West: Kreuzungsgleis	SBB
	<i>Wettingen: Puffergleis</i>	SBB
	Zofingen: Anlagenanpassungen	SBB
	Basel Solitude: Neue Haltestelle	BEV
Ostschweiz	<i>Solothurn – Biberist Ost: Partielle Doppelspur</i>	BLS
	Leuggelbach – Linthal: Kreuzungsstation und ZfZ-Verkürzung	SBB
	Lütisburg: Kreuzungsstation	SBB
	<i>Rorschach – Rorschach Stadt: Schliessung Doppelspurlücke</i>	SBB
	<i>Stein am Rhein: Wendegleis</i>	SBB
	Tägerschen: Kreuzungsstation	SBB
	<i>Weinfelden: Anlagenerweiterungen</i>	SBB
	<i>Weinfelden-Siegershausen: Zugfolgezeitverkürzung</i>	SBB
	<i>Wil SG: Anpassungen Signalisation</i>	SBB
	<i>Winterthur – Weinfelden: Zugfolgezeitverkürzung</i>	SBB
Zentral-schweiz	Zürich - Chur: Kapazitätsausbau (Projektierung DS Tiefenwinkel)	SBB
	Ebikon – Fluhmühle: Blockverdichtung	SBB
	<i>Ebikon: Anlagenerweiterungen</i>	SBB
	Rothenburg: Überhol- / Annahmegleis	SBB
	<i>Rotkreuz: 6. Perronkante mit Spurwechsel</i>	SBB
	Samstagern: 3. Durchfahrtsgleis	SOB
Zürich	Winterthur Grütze Nord: Neue Haltestelle	SBB
	<i>Oberwinterthur: Neues Perron Gleis 2</i>	SBB
	<i>Ossingen: Kreuzungsstation</i>	SBB
	<i>RBL – Dietikon: Zugfolgezeitverkürzung</i>	SBB
	<i>Turbenthal: Kreuzungsstation</i>	SBB
	Wädenswil: Haltestelle Reidbach	SOB