



PRO GOTTARDO ProGottardo – Ferrovia d'Europa c/o Studio Botta architetti, via Beroldingen 26, 6850 Mendrisio

COMUNICATO STAMPA 2/2025

Alleanza Sud delle Alpi a favore del completamento di AlpTransit – consegnato il messaggio al CF Cassis

Negli ultimi mesi si è costituita un'Alleanza Sud delle Alpi a favore del completamento dell'asse ferroviario transalpino e segnatamente di AlpTransit sud tra Milano e l'accesso alla galleria del Gottardo. Vi aderiscono assieme al Ticino le tre regioni italiane della Lombardia, del Piemonte e della Liguria. Oggi a Bellinzona una lettera d'intenti, espressione dell'Alleanza, è stata consegnata al Consigliere Federale Ignazio Cassis nell'ambito di una visita ufficiale.

La Pro Gottardo – Ferrovia d'Europa saluta molto positivamente la costituzione dell'Alleanza Sud delle Alpi a favore del completamento di AlpTransit e la consegna della relativa lettera d'intenti all'Assemblea Federale, al Consiglio Federale e, specificamente, al Consigliere Federale Ignazio Cassis.

L'Alleanza tra il Ticino e le tre regioni Lombardia, Piemonte e Liguria è un fatto storicamente e politicamente di estrema importanza. Per la prima volta, le istanze legislative di una delle più importanti aree economiche d'Europa, con una popolazione di oltre 16 milioni di abitanti, manifestano in modo esplicito e deciso gli interessi politico-istituzionali, economici e ambientali congiunti dell'area sud-alpina. Il messaggio alle istanze esecutive è chiaro: occorre agire celermente e con decisione per realizzare il completamento dell'asse ferroviario transalpino, nella consapevolezza che solo un approccio coordinato, transregionale, transfrontaliero e transnazionale, permetterà di affrontare le sfide legate ai gravi problemi della mobilità e del carico ambientale e per favorire, di conseguenza, lo sviluppo economico e sociale. Appare con tutta evidenza la dimensione sovranazionale, europea dell'intento, con le infrastrutture regionali e nazionali, in specie quella svizzera, ad essere parte integrale della rete ferroviaria continentale TEN-T.

L'Alleanza si inserisce in mutate condizioni, anche geopolitiche, che richiedono un ripensamento della visione delle grandi infrastrutture della mobilità e delle scelte effettuate negli scorsi anni. Affinché non resti lettera morta, la dichiarazione d'intenti richiede pertanto conseguenze e un piano d'azione efficace che integri le misure sul corto periodo già in fase di attuazione con quelle a medio

e lungo termine in una nuova prospettiva strategica. L'Alleanza Sud delle Alpi è un segnale inequivocabile affinché ai tre livelli, quello regionale (per il Ticino con l'aggiornamento della strategia a lungo termine del trasporto su ferrovia), quello nazionale (con la bocciatura popolare dei progetti autostradali, con il progetto "Trasporti '45" del Consiglio Federale che richiede una nuova visione d'assieme e nuove priorità) e quello europeo (con in particolare gli imponenti investimenti già in atto in Italia e preannunciati in Germania), si proceda sul fronte dell'infrastruttura ferroviaria con la progettazione e poi con l'attuazione, se del caso cadenzata, delle opere per eliminare i colli di bottiglia sulla tratta alpina e per realizzare le circonvallazioni dei centri urbani.

La Pro Gottardo sostiene senza mezzi termini la costituzione e il rafforzamento dell'Alleanza Sud delle Alpi, considerandola un'iniziativa di collaborazione transfrontaliera e internazionale essenziale per stimolare la discussione politica e rivedere le decisioni che attualmente in Svizzera, in ragione soprattutto di interessi regionali, ancora intendono spostare il completamento della rete ferroviaria transalpina alla fine del secolo.

Mendrisio, 4 marzo 2025

Informazioni:

- Gianni Ghisla, vicepresidente e coordinatore, 079 247 49 55
- Remigio Ratti, membro, 079 333 21 11

www.progottardo.ch