



PRO GOTTARDO ProGottardo – Ferrovia d'europa c/o Studio Botta architetti, via Beroldingen 26, 6850 Mendrisio

COMUNICATO STAMPA 6/2025

AlpTransit: l'Alleanza Sud delle Alpi raggiunge Bruxelles

Consegnato al Parlamento europeo l'appello congiunto di Ticino, Lombardia, Piemonte e Liguria a favore del completamento del corridoio transalpino attraverso il San Gottardo

Dopo la consegna ufficiale alle più alte autorità nazionali svizzere e italiane, l'Alleanza Sud delle Alpi ha portato a Bruxelles la propria istanza congiunta per il completamento del corridoio ferroviario transalpino del San Gottardo. Per la prima volta, un fronte unito di legislativi regionali e cantonali, espressione di oltre 16 milioni di cittadini, si rivolge alle istituzioni europee per chiedere il completamento del corridoio Genova–Rotterdam.

All'Alleanza Sud delle Alpi aderiscono il Ticino e le tre regioni italiane della Lombardia, del Piemonte e della Liguria. Una lettera d'intenti promossa dal Ticino era stata di recente consegnata alle più alte autorità nazionali svizzere e italiane, segnatamente ai Consiglieri Federali Ignazio Cassis e Albert Rösti, ai Presidenti delle Camere federali, al Vicepremier e Ministro italiano delle infrastrutture Matteo Salvini e al Ministro italiano per la Protezione civile e per le Politiche del Mare Nello Musumeci.

Su iniziativa delle Regioni italiane firmatarie, l'Alleanza è giunta a Bruxelles dove si è tenuto ieri, 3 giugno, un evento ad alta valenza simbolica e politica presso il Parlamento europeo. L'incontro, dal titolo "Alleanza Italia–Svizzera per un'Europa più connessa: confronto sul completamento AlpTransit e sul futuro della mobilità", ha visto la consegna ufficiale della lettera d'intenti, destinata alle autorità comunitarie, ad un gruppo di Parlamentari europei e all'Ambasciatore Marco Canapàro, Rappresentante permanente aggiunto dell'Italia presso l'Unione Europea.

All'evento istituzionale hanno partecipato delegazioni diplomatiche italiane e svizzere presso l'UE, rappresentanti istituzionali, tecnici e stakeholders europei, fra cui

- l'On. Mariateresa Vivaldini, promotrice dell'incontro,
- il Consigliere regionale Giacomo Zamperini, presidente della Commissione speciale Svizzera della Lombardia,
- Michele Guerra, già Presidente del Gran Consiglio del Canton Ticino e promotore dell'Alleanza,
- Matteo Bianchi, coordinatore dell'Intergruppo parlamentare di amicizia Italia–Svizzera,
- l'On. Carlo Ciccioli, membro della commissione trasporti del Parlamento europeo.

L'iniziativa, salutata positivamente e sostenuta dalla Pro Gottardo – Ferrovia d'Europa, si inserisce, non da ultimo in ragione delle condizioni geopolitiche profondamente mutate, nel quadro delle attività intese ad evidenziare l'interesse prioritario attribuito a livello europeo e transfrontaliero italo-svizzero allo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria sul corridoio Rotterdam-Genova. Si tratta altresì di incrementare l'attenzione della politica elvetica per il completamento di AlpTransit.

Michele Guerra, co-presidente della Pro Gottardo, ha espresso soddisfazione nel constatare che molti eurodeputati si siano mossi dopo che Lombardia, Piemonte e Liguria hanno aderito all'Alleanza promossa in Ticino. Ciò evidenzia, ha proseguito, come il completamento di AlpTransit, che il nostro Cantone rivendica con gran forza verso le autorità federali svizzere, sia di rilevanza strategica per tutta l'Europa. Dal canto suo, il Consigliere Regionale lombardo Giacomo Zamperini ha ringraziato l'On. Mariateresa Vivaldini e ha ricordato che l'asse transalpino non è solo una priorità logistica, ma una sfida strategica che riguarda direttamente i nostri territori e permetterà di restituire centralità ad un'alleanza transfrontaliera di regioni che intendono volare alto, rilanciando la propria competitività con un modello di sviluppo sostenibile.

Il messaggio consegnato a Bruxelles è chiaro: non è più possibile tergiversare, occorre agire rapidamente con interventi a breve termine per ottimizzare la rete esistente e a medio e lungo termine con la pianificazione e la realizzazione delle linee di accesso alle gallerie di base, restituendo così la necessaria centralità strategica al corridoio alpino.

Bruxelles/Mendrisio, 4 giugno 2025

Informazioni:

- Gianni Ghisla, vicepresidente e coordinatore, 079 247 49 55

www.progottardo.ch