

AlpTransit - Alleanza a Sud delle Alpi e città dei laghi

Ing. Michele Rabino

RFI – Rete Ferroviaria Italiana

Direzione Strategie e Pianificazione Sviluppo Infrastrutture di Polo

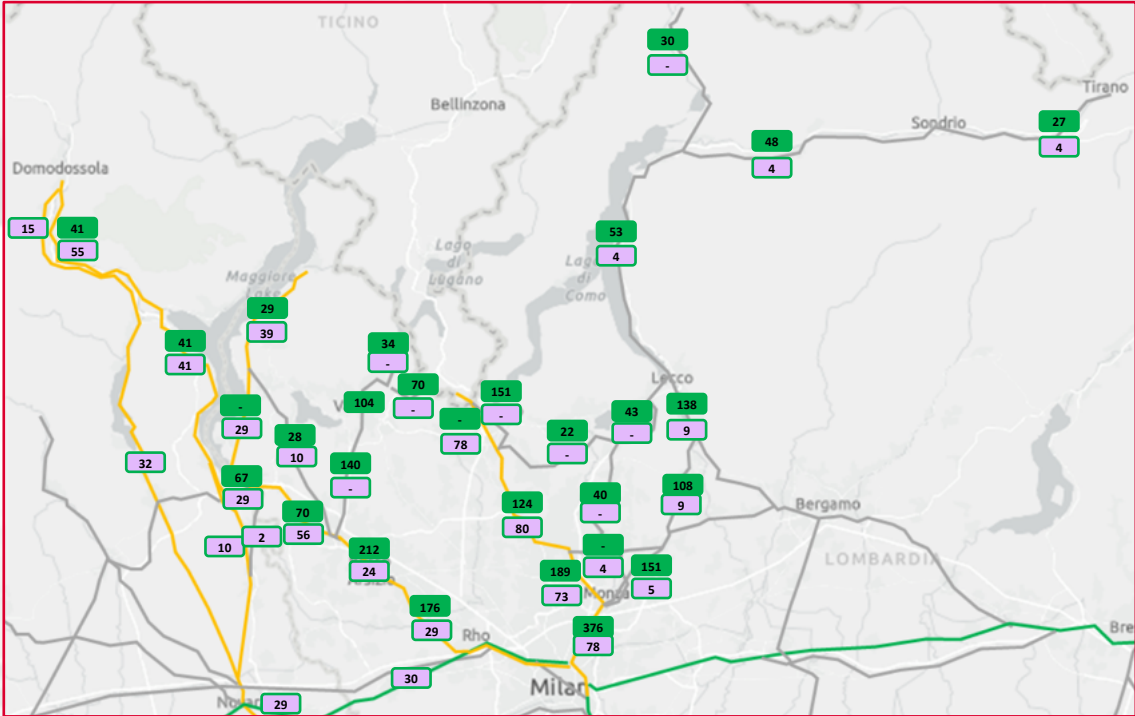
Sviluppo Infrastrutture Area Nord Ovest

24 maggio 2025



La rete RFI ai valichi

L'infrastruttura attuale



xx

Volumi traffico viaggiatori attuale espressi in treni/giorno

xx

Volumi traffico merci attuale espressi in treni/giorno



INFRASTRUTTURA

LINEE
Di cui a doppio binario

603 km
243 km



IMPIANTI
Impianti per il servizio viaggiatori

144



ALIMENTAZIONE

Linee elettrificate

523 km



GESTIONE

Linee gestite dal Centro di Coordinamento Circolazione di Milano Greco Pirelli

9
Relazioni S

9
Relazioni R

4
Relazioni RE

2
Relazione EC

Traffico dei treni merci 2024 ai Valichi

Treni/anno

Chiasso

16.866

Luino

9.174

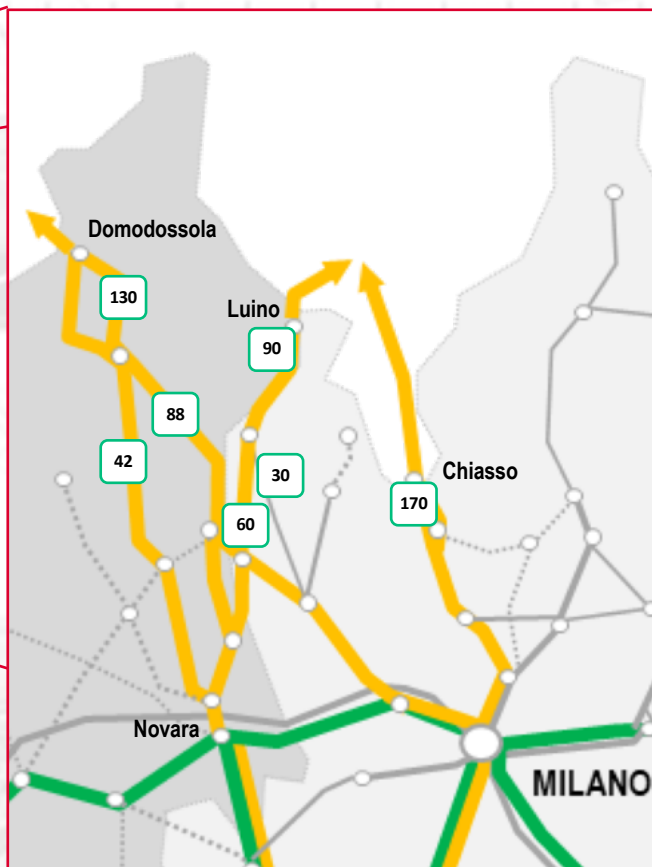
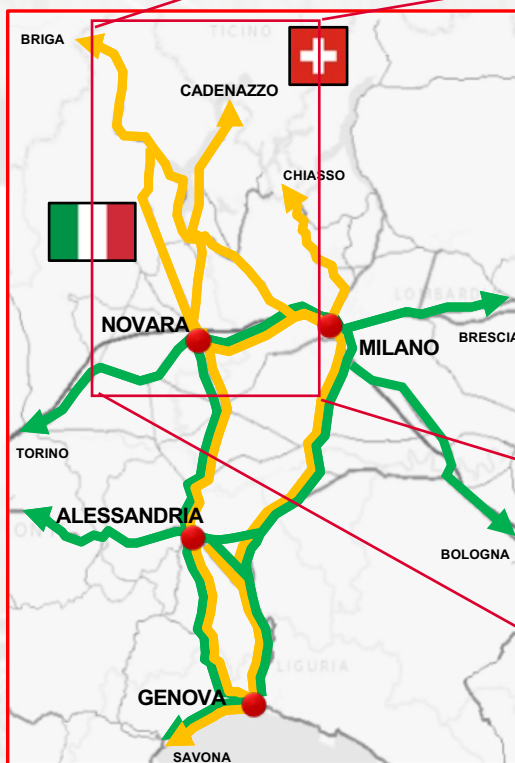
Domodossola-Domo Il

13.158



Il traffico merci

Scenario evolutivo sui valichi



Nel 2012 Repubblica Italiana e la Confederazione Elvetica hanno sottoscritto il Memorandum of Understanding (**MoU**) che stabilisce il **modello obiettivo del traffico merci** sulle linee di valico ITA-CH.

Carico di traffico Valico del Sempione: 130 tr/g

42 tr/g sulla direttrice Domodossola-Novara via Borgomanero

88 tr/g sulla direttrice Domodossola-Milano via Arona

Carico di traffico via Luino: 90 tr/g

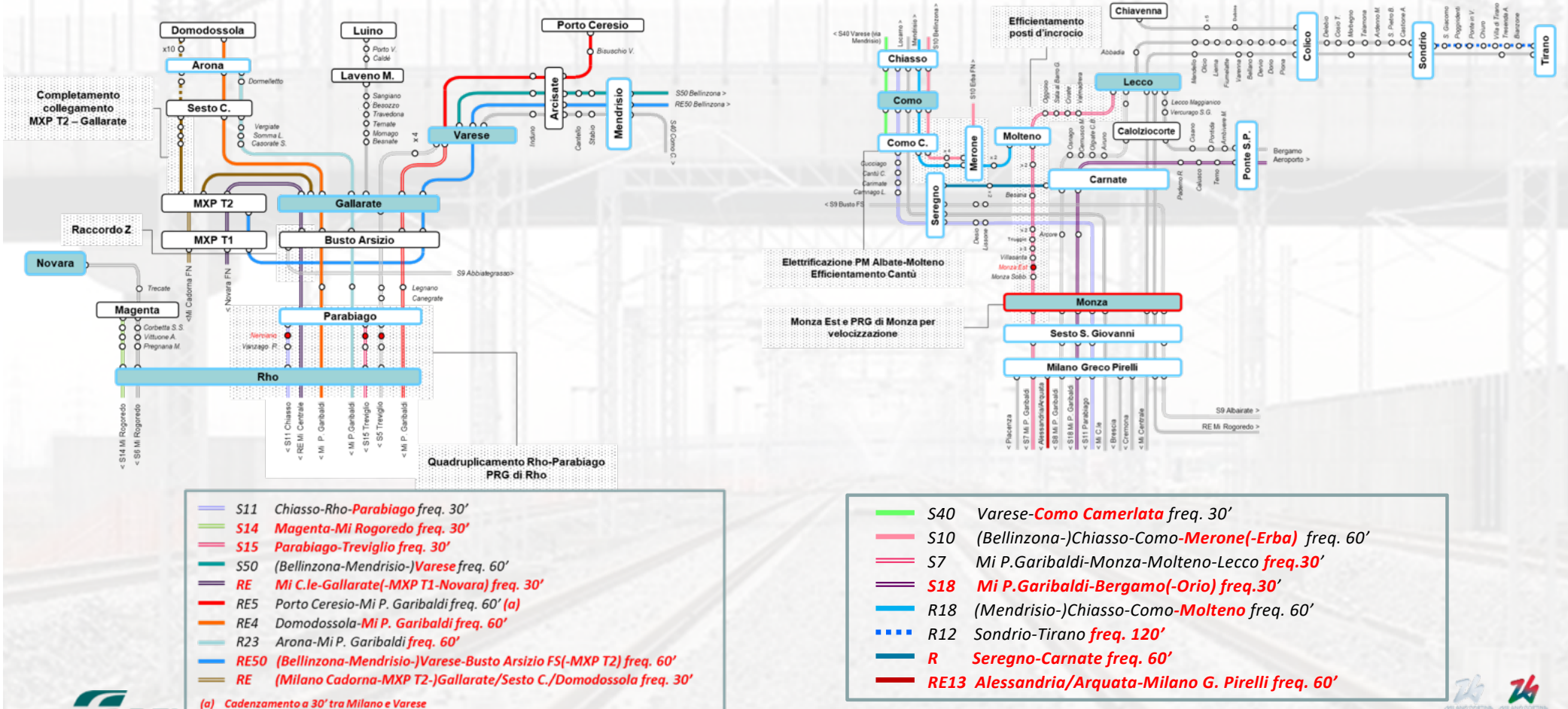
60 tr/g sulla direttrice Luino-Gallarate via Ispra

30 tr/g sulla direttrice Luino-Gallarate via Ternate

Carico di traffico via Chiasso: 170 tr/g

La variazione d'offerta TPL nel nuovo Accordo Quadro RFI-Lombardia

Il modello d'esercizio TPL al 2030



Linee di Valico CH-ITA

Focus Valico di Luino e Valico di Chiasso



SAGOMA P/C80

Tratta Sesto Calende-Rho: **completata**

Tratta Luino-Sesto Calende/Gallarate: **completata**

Tratta Milano-Chiasso: **completata**

Tratta Nodo di Milano: **completata** (ad eccezione della tratta Triplo Bivio Seveso-Milano Greco)

Tratta Triplo Bivio Seveso-Milano Greco: **progettazione**



MODULO 750m

Pino **attivata**

Luino **attivata**

Porto Valtravaglia **attivata**

Laveno **attivata**

Pm Ispra **attivata**

Ternate **attivata**

Gallarate **attivata**

Desio **attivata**

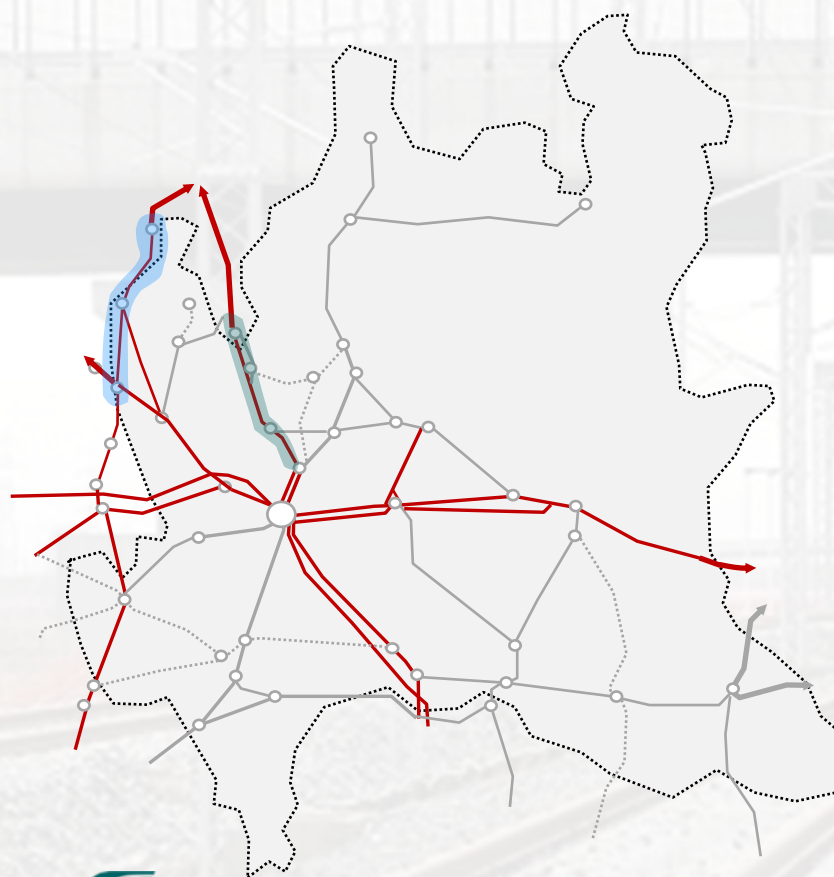
Sesto San Giovanni **attivata**

Milano Smistamento **in realizzazione**

Milano Certosa **in progettazione**

Interventi realizzati di adeguamento a sagoma P/C 80

Valico di Chiasso e Valico di Luino



Valico di Chiasso

Galleria di Monza



Galleria di Cucciago

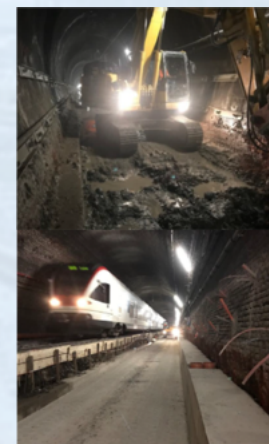


Valico di Luino

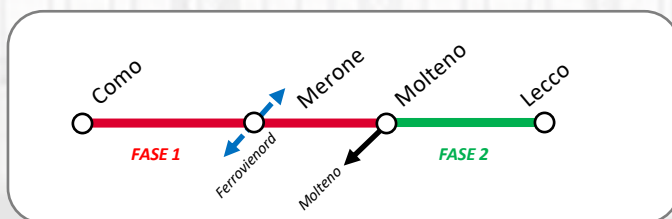
Galleria Caldé



Galleria Mombello



Elettificazione PM Albate-Molteno-Lecco



Descrizione

- **Fase 1: Elettificazione tratta Albate-Molteno.**

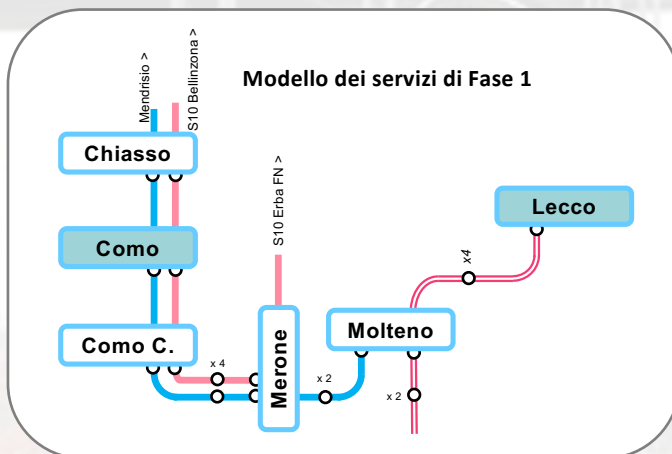
Elettificazione della tratta Albate-Molteno, di estesa pari a 22 km, con mantenimento dell'attuale sagoma nella tratta Albate-Merone ed adeguamento al P.MO.2 della tratta Merone-Molteno.

- **Fase 2: Elettificazione tratta Molteno-Lecco.**

Elettificazione della tratta Molteno-Lecco, di estesa pari a 14 km, con contestuale adeguamento della stessa a P.MO.

Benefici

- **Prolungamento su Lecco dei treni provenienti dalla Svizzera** ed oggi attestati a Como ovvero servizi promiscui tra rete RFI e rete elettrificata FNM (Milano – Asso), la cui interconnessione avviene nella stazione di Merone;
- **Utilizzo della linea anche da treni merci** tra Chiasso e Lecco, i quali attualmente utilizzano il percorso via Seregno – Carnate.



A maggio 2023 è stata consegnata la Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica. Ad Agosto 2023 è stata avviato l'iter autorizzativo, in data 21/01/2025 Regione Lombardia ha trasmesso il proprio parere relativamente al procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA decretandone l'esclusione. **In data 17/2/2025 è pervenuto il Decreto conclusivo del MASE a breve si chiuderà la CdS e si darà seguito con l'avvio della gara per l'aggiudicazione dei lavori** (tratta Albate – Molteno). Per la fase 2 (tratta Molteno – Lecco) è in corso la predisposizione della documentazione necessaria per l'avvio della procedura di assoggettabilità a VIA.

Ulteriori interventi di potenziamento



E' stato sottoscritto a luglio 2023 il **MoU ITA-CH con orizzonte 2035** per la cooperazione bilaterale nella realizzazione delle opere di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie e dei servizi di trasporto ferroviario sull'asse del Sempione e sull'asse del Gottardo.

Focus obiettivi asse del Gottardo

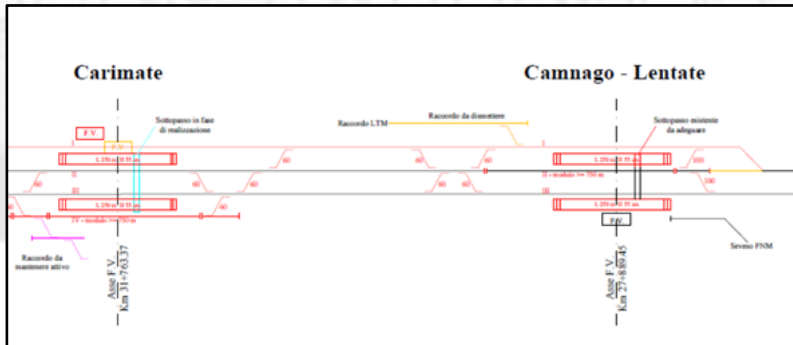
Incremento dell'offerta EC
Incremento dell'offerta RE
Velocizzazione dei collegamenti
Sistemazione delle corrispondenze



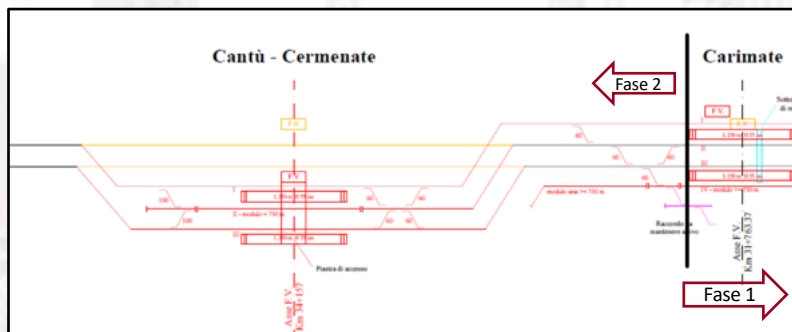
Interventi MoU 2035

3° binario Cantù – Camnago

Fase 1



Fase 2



Descrizione

Fase 1: tratta Camnago - Carimate.

- Costruzione di un 3° binario di ca. 3 km tra le stazioni di Camnago-Lentate e Carimate
- Adeguamento PRG delle stazioni di Carimate e Camnago
- Demolizione e ricostruzione fabbricato viaggiatori, interventi di adeguamento marciapiedi

Fase 2: tratta Carimate – Cantù (variante).

- Nuovo tracciato in variante per ca. 4 km a triplo binario (dismissione esistente)
- Completa rilocalizzazione e trasformazione in stazione dell'attuale fermata di Cantù Cermenate

Benefici

Fase1

- Precedenze dinamiche EC / S11,
- miglioramento traccia EC con ripercussioni ridotte sul sistema lombardo «linee S»,
- raddoppio frequenza treni Lunga Percorrenza (EC),
- Tempo di percorrenza Milano – Zurigo circa 3 h raggiunto per tutta l'offerta

Fase 2

- Diminuzione percorrenze sistema S11
- Ripristino coincidenze con sistema S10 ed S40 a Como

Stato d'avanzamento

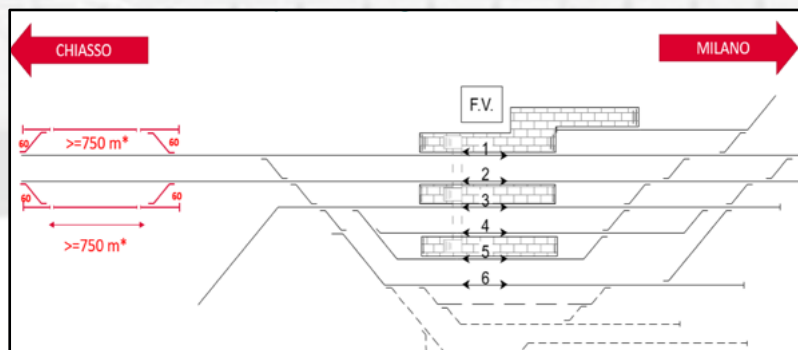
Fase 1: tratta Camnago - Carimate. **Concluso DocFAP per individuare la soluzione progettuale e verrà avviata la PFTE**

Fase 2: tratta Carimate – Cantù. **Concluso DOCFAP**

Interventi MoU 2035

Precedenze di Seregno e Scavalco Bivio Rosales

Precedenze di Seregno



Descrizione

Precedenze di Seregno

- Costruzione di 2 binari di precedenza idonei per la precedenza dei treni merci da 750m

Benefici

- **Precedenze merci a modulo 750m** funzionali al conseguimento degli obiettivi di miglioramento traccia EC con ripercussioni ridotte sul sistema lombardo «linee S»,
- **raddoppio frequenza treni Lunga Percorrenza (EC),**
- **Tempo di percorrenza Milano – Zurigo circa 3 h** raggiunto per tutta l'offerta

Stato d'avanzamento

Precedenze di Seregno **Concluso DocFAP per individuare la soluzione progettuale e verrà avviata la PFTE**

Scavalco di Bivio Rosales



Descrizione

Scavalco di Bivio Rosales

- Costruzione di uno **scavalco** in sostituzione dell'attuale bivio a raso nella località di Bivio Rosales

Benefici

- **Eliminazione conflitti treni merci N-S con RE ed EC S-N** negli scenari di sviluppo

Stato d'avanzamento

Scavalco di Bivio Rosales **Concluso DocFAP per individuare la soluzione progettuale e verrà avviata la PFTE**

Itinerario merci alternativo al Nodo di Milano

Gronda merci est



Nel lungo periodo, per desaturare le tratte:

- Seregno-Monza
- Milano Greco-PM Turro-Milano Lambrate

E limitare il transito dei treni merci nelle aree fortemente urbanizzate del Nodo di Milano (Greco-Lambrate), risulta strategico:

- creare un **itinerario alternativo** al nodo di Milano per il traffico merci

La riduzione dei treni merci sulle tratte di nodo interessate, oltre ad una maggiore regolarità, permetterà di:

- Prolungare le relazioni R da Milano Greco a Monza

E' previsto l'avvio del DocFAP nel I semestre 2025

Grazie

