



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

# **Il futuro di ALPTRANSIT**

## **Prospettive e alternative di finanziamento delle grandi infrastrutture ferroviarie**

*Dott. Enrico Maria Pujia*  
*Capo Dipartimento*

*Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto*

*Facoltà scienze economiche Lugano 10.10.2025*

## L'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo sostenibile



## La pianificazione nazionale e le programmazioni di settore

## Il Green Deal europeo



## Le altre risorse nazionali ed europee

## Le finalità del "Next Generation EU"



In questo momento storico l'impegno del Governo è del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti è proiettato alla realizzazione della strategia sulla mobilità sostenibile

# INVESTIMENTI PNRR e PNC

**IL Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza** inviato il **30 aprile 2021** alla Commissione europea contiene i progetti e i criteri di allocazione e destinazione delle risorse economiche in arrivo dall'UE. All'Italia sono destinati **196 miliardi di euro**, a cui si sommano le risorse del Piano Complementare. Tra PNRR e Piano Complementare, **al MIT sono destinati di 61,3 miliardi**

**FONDO COMPLEMENTARE**: Il fondo di risorse nazionali costituito dal governo per integrare i fondi comunitari. Ha una dotazione complessiva di **30,6 miliardi di euro**. **PIANO COMPLEMENTARE**: Si tratta dell'insieme di risorse nazionali costituito dalle risorse del Fondo Complementare e dello scostamento di bilancio.

**Next Generation EU** è il piano di investimenti dell'Unione Europea che sarà attivo dal 2021 fino al 2027 e valido per tutti gli Stati membri. Tra i diversi obiettivi vi è quello di aumentare gli spazi verdi in Europa e di sostenere economie utili per il rispetto ambientale, rendere ancora più efficiente la digitalizzazione, ma non solo. A volte viene impropriamente chiamato "**Recovery Plan Europeo**".

## Rimodulazione del PNRR anni 2023 e maggio 2024

**ha come obiettivo quello di sviluppare una rete di infrastrutture di trasporto moderna, sostenibile e interconnessa e dispone di 29,53 miliardi di euro (23,4 miliardi dal Dispositivo per la ripresa e la resilienza e 6,06 miliardi dal Fondo complementare)**

# Interventi ferroviari sulle Regioni Nord Ovest

Corridoi di Trasporto Europeo Mare del Nord – Reno – Mediterraneo e Mediterraneo

Focus Accordi Internazionali Italia - Svizzera



# Il Nuovo Corridoio di Trasporto Europeo ( ETC) Mare del Nord – Reno - Mediterraneo



Passeggeri

• Deriva dalla fusione dai precedenti corridoi europei

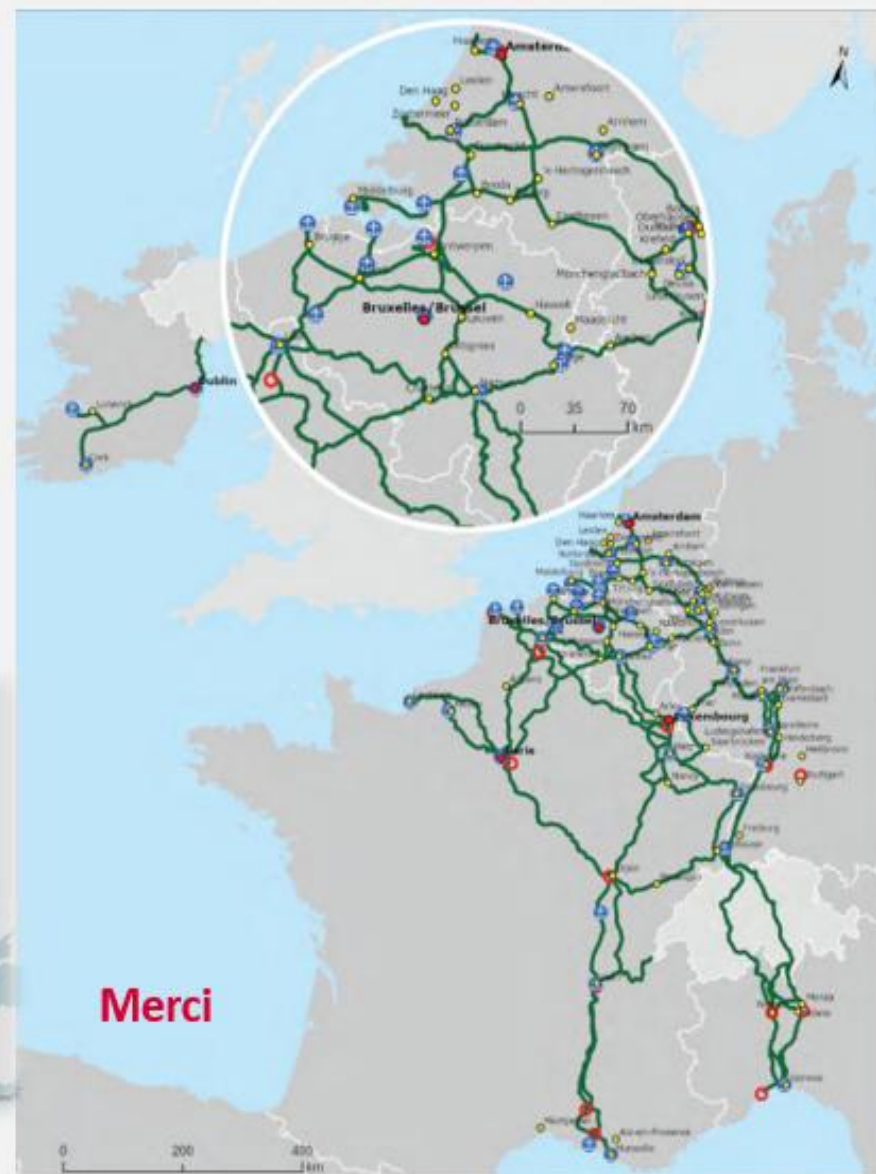
- Reno – Alpi
- Mare del Nord - Mediterraneo

• Estensione 12,133 km (Parte Ferroviaria)

• 8 paesi europei

**Regioni Italiane interessate**

- 857 km Estensione ferroviaria (Merci+Passeggeri)
- Lombardia
- Piemonte
- Liguria



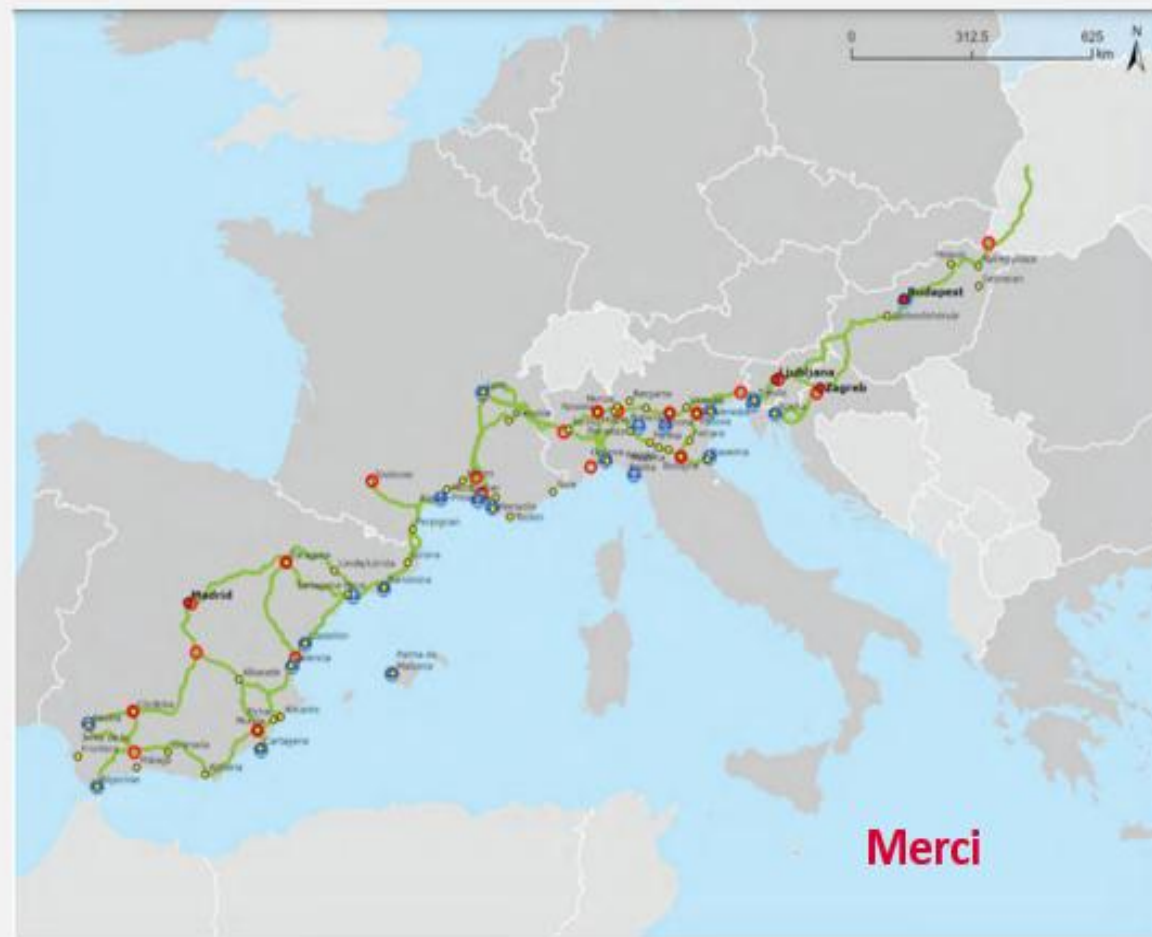
Merci

## Il Nuovo Corridoio di Trasporto Europeo ( ETC) Mediterraneo



### Estensione del Corridoio in Europa

- **13 000 km** Estensione ferroviaria (Merci+Passeggeri)
- Numero di Paesi Interessati 6+1



### Estensione del Corridoio in Italia

- 2375 km Estensione ferroviaria (Merci+Passeggeri)
- Regioni Interessate: Liguria, Piemonte, Lombardia, Veneto, Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia

# Gli interventi sulla Rete TEN-T

## Rete Centrale

2030  
Elettrificazione

2030  
Carico assiale D4  
(22,5 t/asse)

2030  
Velocità

2030  
Treni lunghi  
740m

2040  
Sagoma

2030  
ERTMS

2040  
Decomissioning  
sistemi classe B

## Rete Centrale Estesa

2040  
Elettrificazione

2040  
Carico assiale D4  
(22,5 t/asse)

2040  
Velocità

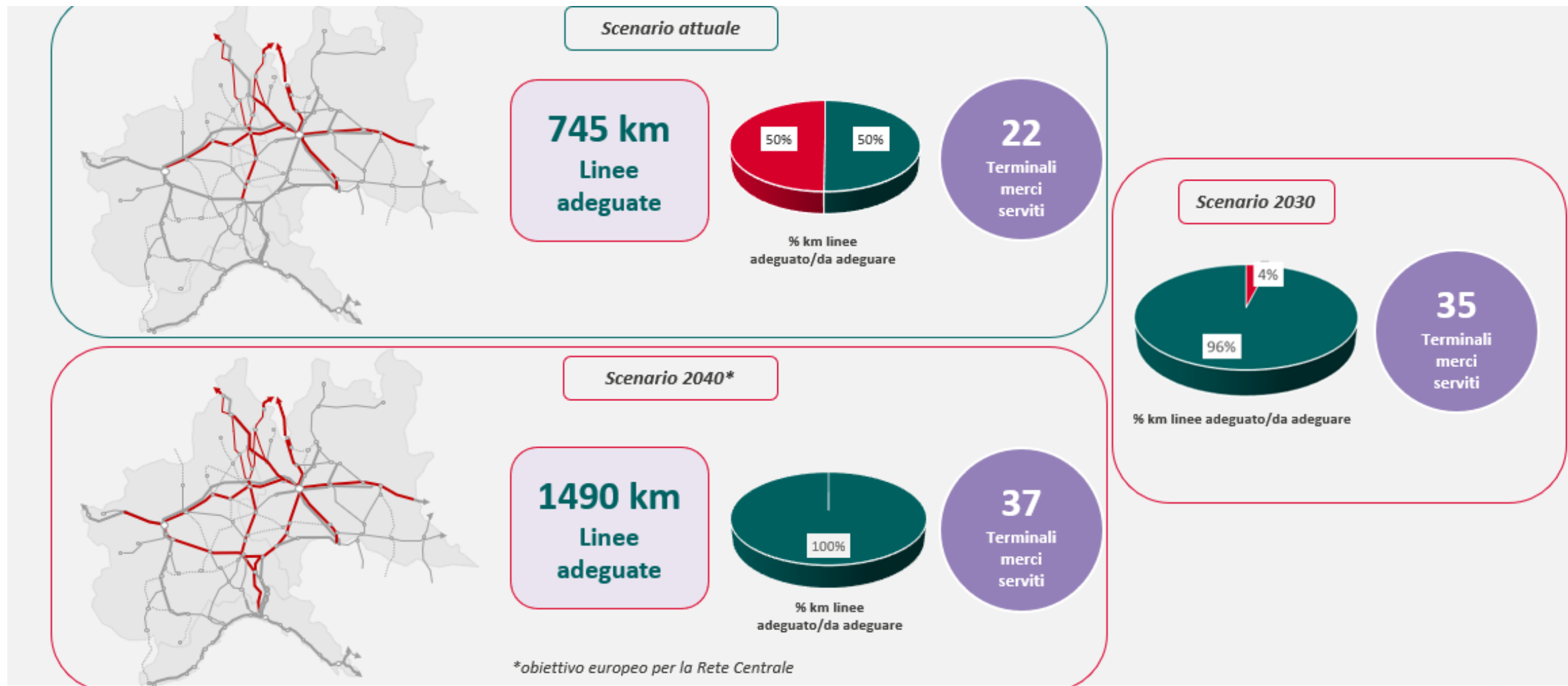
2040  
Treni lunghi  
740m

2040  
Sagoma

2040  
ERTMS

2045  
Decomissioning  
sistemi classe B

# Adeguamento Sagoma per i treni che trasportano semirimorchi ed autostrada viaggiante.

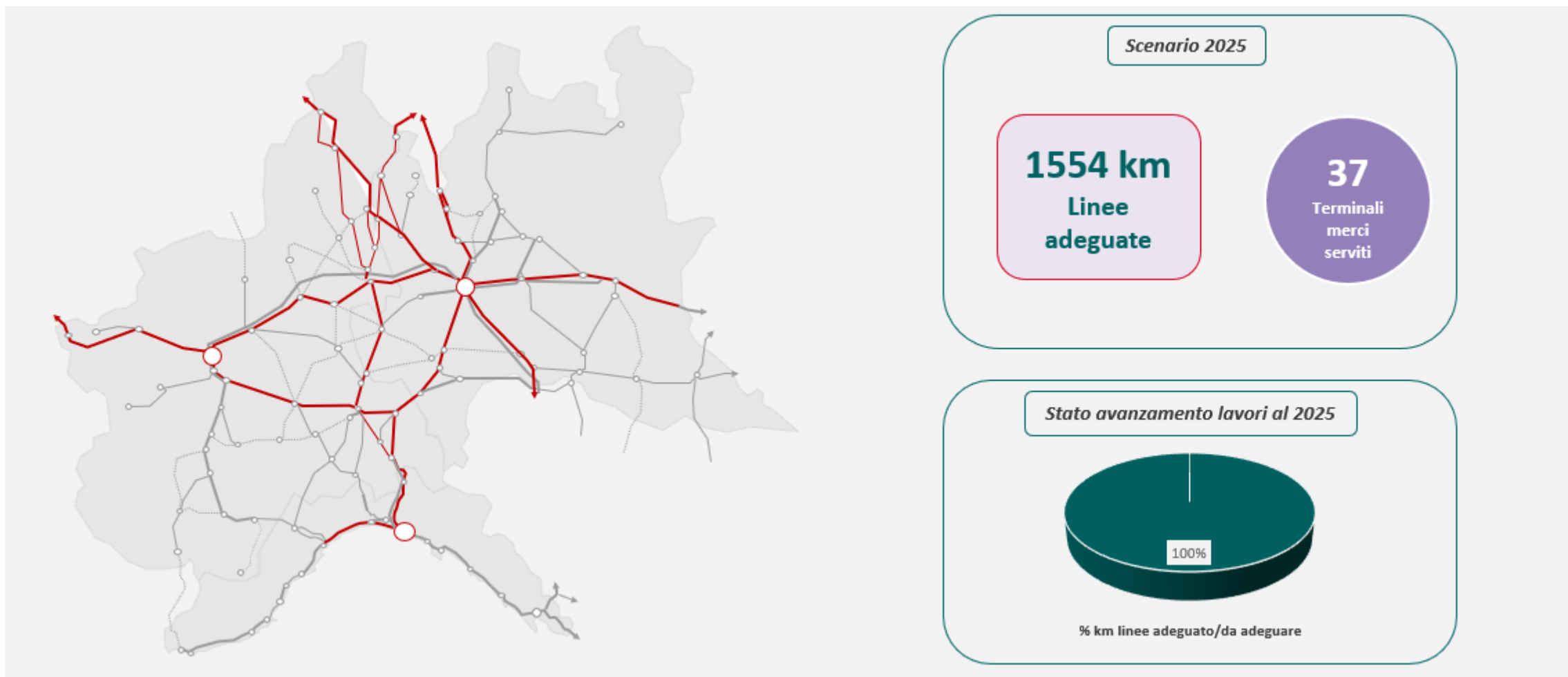


# Adeguamento lunghezza treni che trasportano semirimorchi ed autostrada viaggiante.



# Adeguamento della Categoria di Massa Assiale

Innalzamento della massa assiale a 22,5 t/asse



# Interventi su Terminali e Porti

## Collegamenti di ultimo miglio



Impianto	Stato di attuazione
Milano Smistamento	Attivazione: 2026 Stato attuativo: in Realizzazione
Brescia	Attivazione: dal 2026 per fasi Stato attuativo: Attività negoziale
Gallarate	Attivazione: 2026 Stato attuativo: In Realizzazione
Torino Orbassano	Attivazione: dal 2026 per fasi Stato attuativo: In realizzazione
Alessandria Smistamento	Attivazione: dal 2029 per fasi Stato attuativo: In Progettazione
Novara Boschetto	Attivazione: dal 2027 per fasi Stato attuativo: In Progettazione
Rivalta Scrivia	Attivazione: 2023 Stato attuativo: Attivato
Vado Ligure	Attivazione: dal 2026 per fasi Stato attuativo: In Realizzazione
Genova Voltri	Attivazione: dal 2027 per fasi Stato attuativo: In Realizzazione
Genova <u>Campasso</u>	Attivazione: dal 2026 per fasi Stato attuativo: In Realizzazione
Genova Marittima <u>Fuorimuro</u>	Attivazione: 2028 Stato attuativo: In Realizzazione
La Spezia Marittima	Attivazione: 2027 Stato attuativo: In Realizzazione

# Collaborazione Italia Svizzera

## Principali accordi

- **Dichiarazione d'Intenti sottoscritta nel dicembre 2012 tra Stato Italiano e Confederazione Svizzera**
  - Definizione congiunta di una serie di interventi sulle linee di collegamento tra Italia e Svizzera per garantire un'adeguata capacità di trasporto e prestazioni per il traffico internazionale.
  - Gruppi di Lavoro congiunti tra cui quello più rilevanti quello destinato al monitoraggio sia degli investimenti ferroviari nonché le previsioni di traffico tra i 2 paesi
- **Accordo Internazionale per l'Adeguamento del Valico di Luino di Gennaio 2014 (Concluso nel 2020)**
  - Messa a disposizione da parte della Confederazione Svizzera di 120 milioni di euro per il finanziamento dell'ampliamento a quattro metri della sagoma (transito semirimorchi ed autostrada viaggiante) sulla linea di Luino tra il confine di Stato e Gallarate (via Laveno-Sesto Calende/ Besozzo) e Novara (via Sesto Calende)
- **Accordo Internazionale per l'Adeguamento del Valico del Sempione di Settembre 2020**
  - Messa a disposizione da parte della Confederazione Svizzera di un contributo di 135 milioni di euro per il finanziamento dell'ampliamento a quattro metri della sagoma (transito semirimorchi ed autostrada viaggiante) sulla linea del Sempione (Domodossola – Arona – Sesto Calende /Oleggio ) più altri interventi di potenziamento tra Domodossola e Iselle.
- **Dichiarazione d'Intenti sottoscritta a Luglio 2023 tra Stato Italiano e Confederazione Svizzera**
  - Definizione congiunta di una serie di interventi sulle linee di collegamento tra Italia e Svizzera per garantire un'adeguata capacità di trasporto e prestazioni per il traffico internazionale con focus sul traffico passeggeri in particolare il collegamento Milano - Zurigo
  - Obiettivo del Tempo di viaggio tra Milano e Zurigo di circa 3h.

# Riepilogo degli Interventi contenuti nella Dichiarazione 2023

Riepilogo Interventi – Italia Svizzera



# Riepilogo degli Interventi contenuti nella Dichiarazione 2023 Focus Milano Chiasso

RFI ha sviluppato un DocFAP sul potenziamento della Milano – Chiasso orizzonte 2035 confrontando le seguenti alternative:

1. la prima relativa alla realizzazione di un terzo binario in affiancamento tra le località di Camnago Lentate e Cantù/Ceremate più una serie di interventi puntuali a Seregno ed alla località di Bivio Rosales sulla linea Milano – Chiasso
2. la seconda, prevede la realizzazione di una nuova coppia di binari in variante (quadruplicamento) tra Bivio Rosales e Seregno, destinato ai treni regionali veloci ed eurocity.

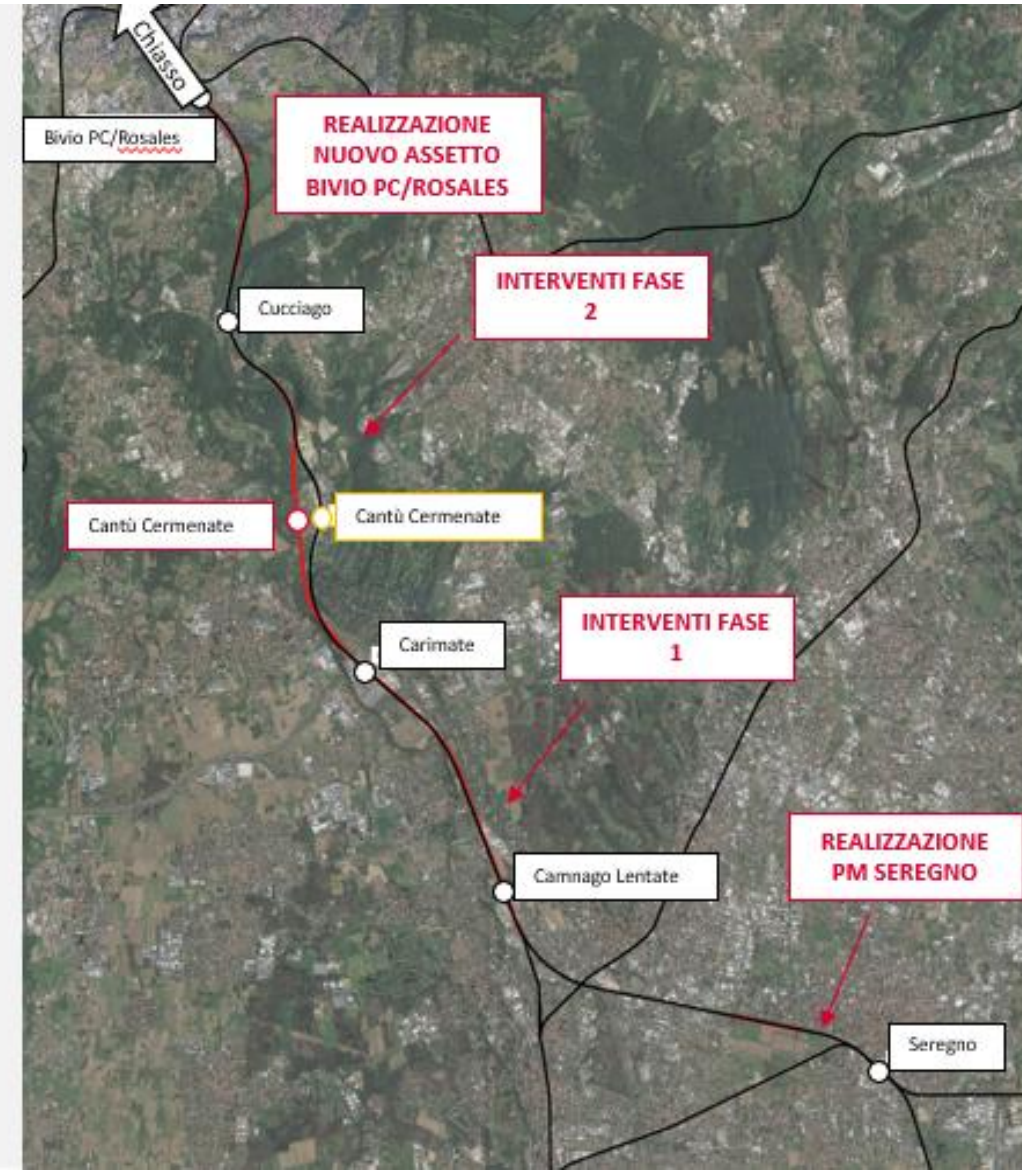
Gli esiti del Docfap hanno individuato come soluzione vincente dal punto di vista economico - sociale la 1.

Alla luce delle risorse attualmente disponibili RFI, ha individuato una fase di interventi prioritari della soluzione vincente di cui si possa avviare separatamente la Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica; tale fase consiste nella realizzazione di un terzo binario tra Camnago Lentate e Carimate (circa 3 km) e una coppia di binari di precedenza merci a Seregno

## Stato di Avanzamento

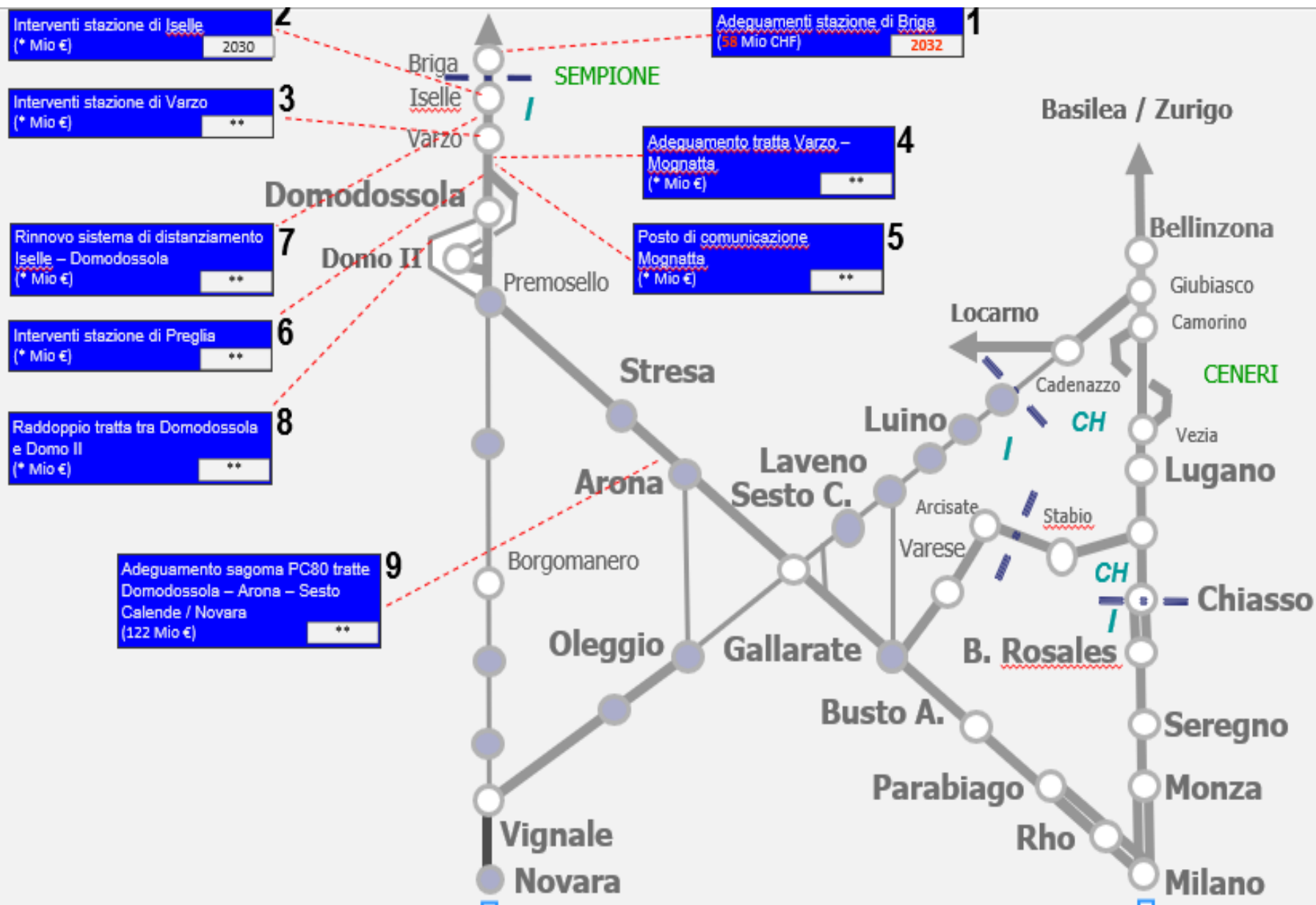
E' stato inviato il DocFAP al MIT come previsto dall'attuale contratto di Programma parte Investimenti nel mese di Luglio 2025.

Nei prossimi mesi sono previste le successive attività per lo Sviluppo della PFTE



# Riepilogo degli interventi sulla linea del Sempione – Accordo 2020

## Stato Avanzamento



**Legenda:**

Descrizione	N° tabella
Distanziamento 3' (5 M€/Mio CHF)	13

Investimento

Anno messa in servizio previsto

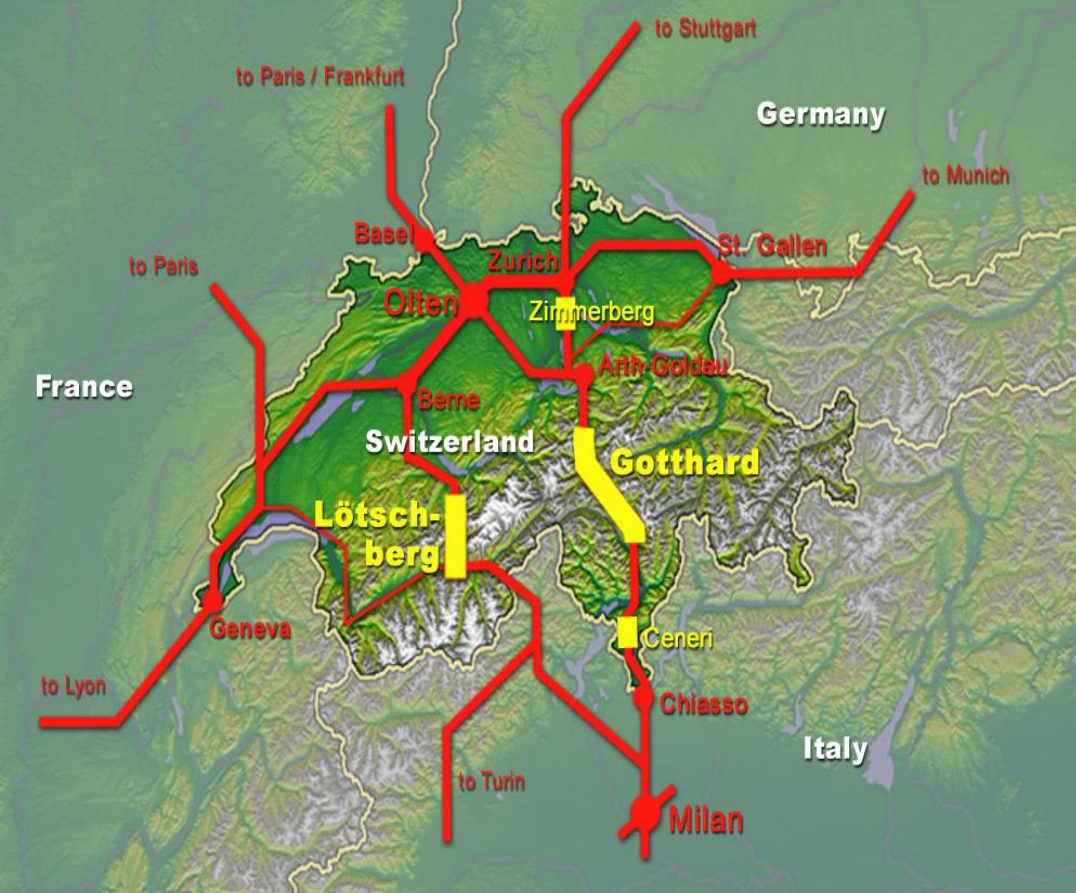
2015

— Doppio binario

— Semplice binario

\* Le misure da 2 a 8 hanno un costo complessivo di 59 Mio €

\*\* Termine entro il 2028



## ALPTRANSIT – e la Cooperazione Italia Svizzera

Nell'Ambito di un contesto delle reti TEN-T valorizzando i **5 corridoi europei** che attraversano l'Italia

# Piano di rilancio del Gruppo FS

fine 2024 100 mld investimenti

2025-2029

netta accelerazione del business, con l'attrazione di nuove competenze e risorse finanziarie necessarie per garantire il proseguimento degli investimenti.

**Dopo il completamento delle opere PNRR  
2026 quali prospettive e alternative di  
finanziamento delle grandi infrastrutture  
ferroviarie ?**



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Grazie per l'attenzione

Dott. Enrico Maria Pujia  
Capo Dipartimento

*Dipartimento per infrastrutture e le reti di trasporto*

Lugano 10.10.2025