



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti

Il futuro di ALPTRANSIT

Prospettive e alternative di finanziamento delle grandi infrastrutture ferroviarie

Dott. Enrico Maria Pujia
Capo Dipartimento

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto
Facoltà scienze economiche Lugano 10.10.2025

L'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo sostenibile



Il Green Deal europeo



La pianificazione
nazionale e le
programmazioni di settore

Le altre risorse nazionali ed
europee

Le finalità del “Next Generation EU”



In questo momento storico l'impegno del Governo è del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti è proiettato alla realizzazione della strategia sulla mobilità sostenibile

INVESTIMENTI PNRR e PNC

IL Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza inviato il **30 aprile 2021** alla Commissione europea contiene i progetti e i criteri di allocazione e destinazione delle risorse economiche in arrivo dall'UE. All'Italia sono destinati **196 miliardi di euro**, a cui si sommano le risorse del Piano Complementare. Tra PNRR e Piano Complementare, **al MIT sono destinati di 61,3 miliardi**

FONDO COMPLEMENTARE: Il fondo di risorse nazionali costituito dal governo per integrare i fondi comunitari. Ha una dotazione complessiva di **30,6 miliardi di euro**. **PIANO COMPLEMENTARE:** Si tratta dell'insieme di risorse nazionali costituito dalle risorse del Fondo Complementare e dello scostamento di bilancio.

Next Generation EU è il piano di investimenti dell'Unione Europea che sarà attivo dal 2021 fino al 2027 e valido per tutti gli Stati membri. Tra i diversi obiettivi vi è quello di aumentare gli spazi verdi in Europa e di sostenere economie utili per il rispetto ambientale, rendere ancora più efficiente la digitalizzazione, ma non solo. A volte viene impropriamente chiamato “**Recovery Plan Europeo**”.

Rimodulazione del PNRR anni 2023 e maggio 2024

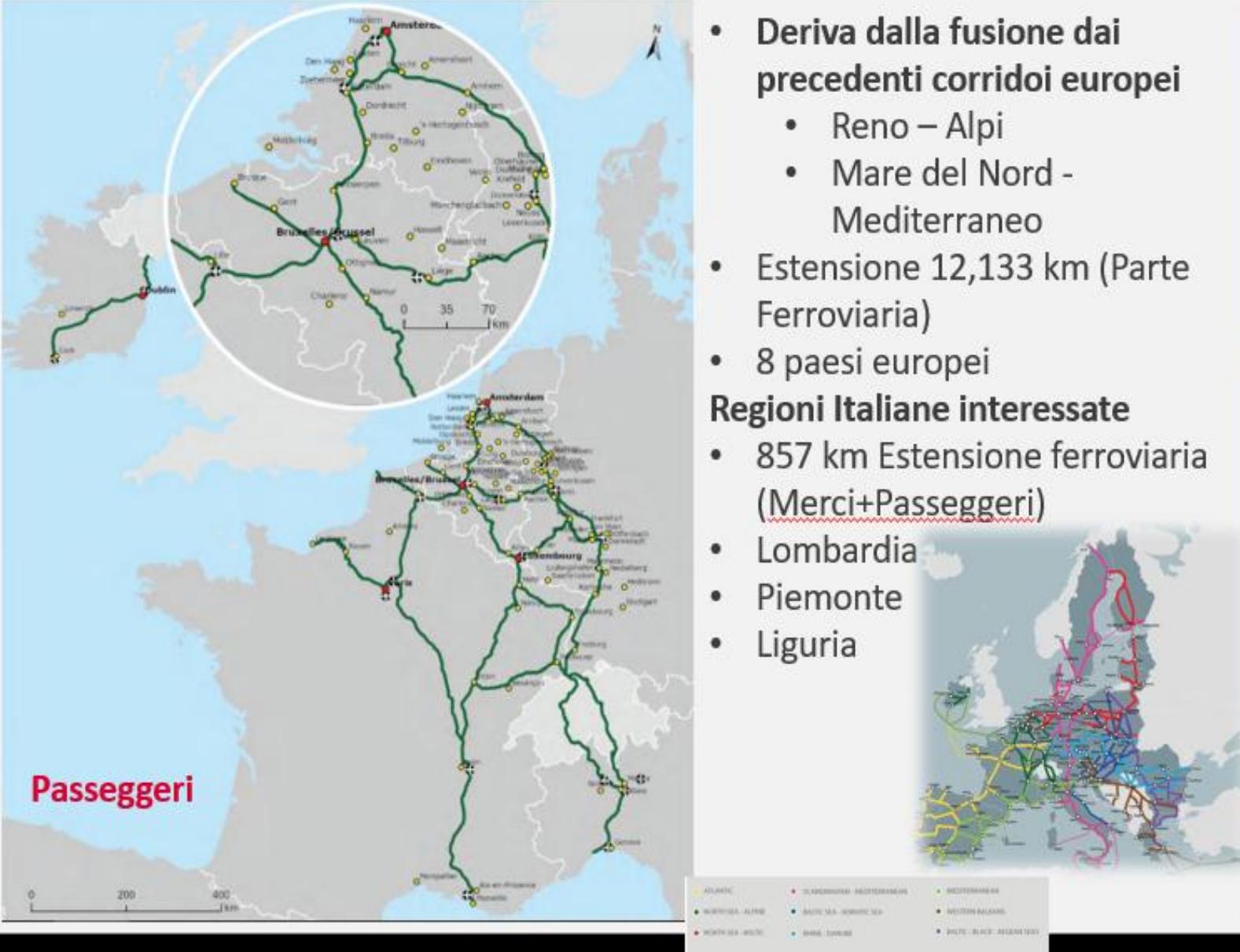
ha come obiettivo quello di sviluppare una **rete di infrastrutture di trasporto** moderna, sostenibile e interconnessa e dispone di **29,53 miliardi di euro** (23,4 miliardi dal Dispositivo per la ripresa e la resilienza e **6,06 miliardi dal Fondo complementare**)

Interventi ferroviari sulle Regioni Nord Ovest

Corridoi di Trasporto Europeo Mare del Nord – Reno – Mediterraneo e Mediterraneo
Focus Accordi Internazionali Italia - Svizzera



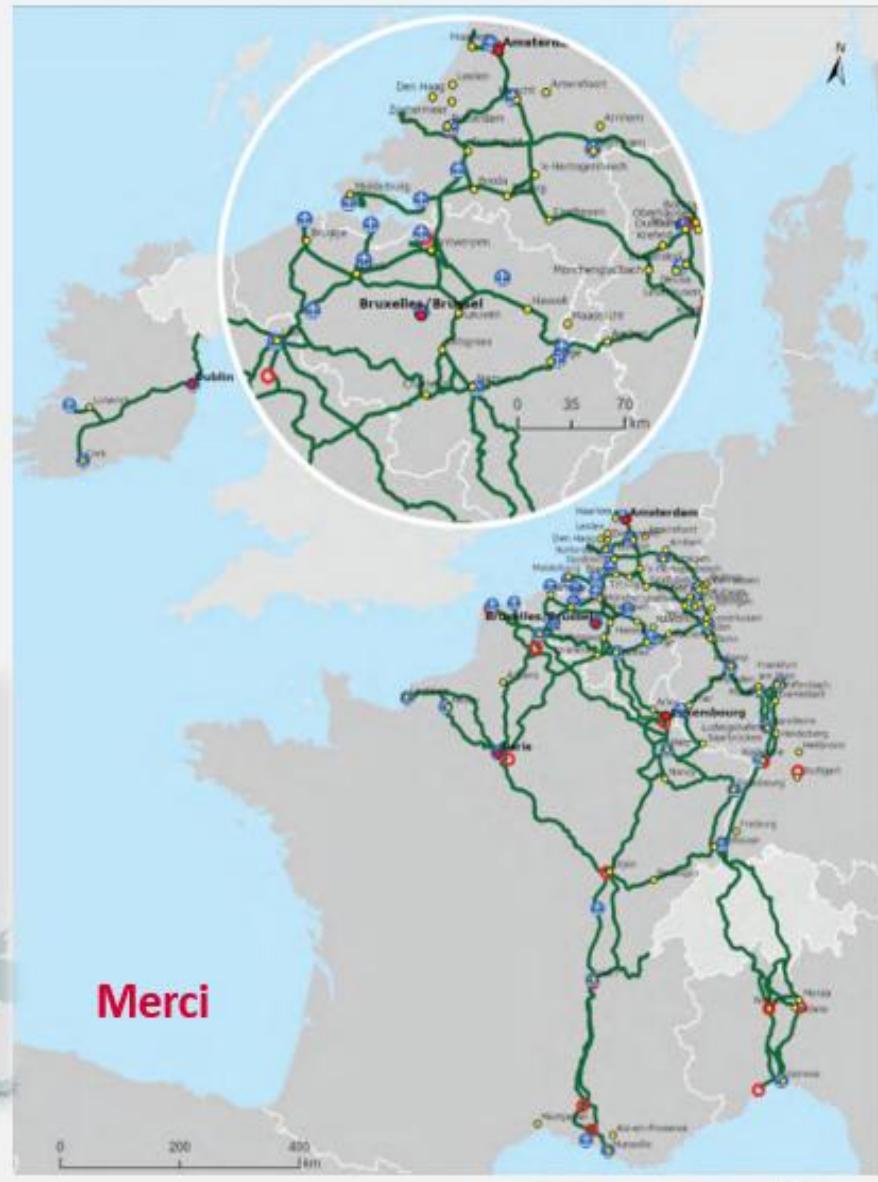
Il Nuovo Corridoio di Trasporto Europeo (ETC) Mare del Nord – Reno - Mediterraneo



- Deriva dalla fusione dai precedenti corridoi europei
 - Reno – Alpi
 - Mare del Nord - Mediterraneo
 - Estensione 12,133 km (Parte Ferroviaria)
 - 8 paesi europei

Regioni Italiane interessate

- 857 km Estensione ferroviaria (Merci+Passeggeri)
 - Lombardia
 - Piemonte
 - Liguria

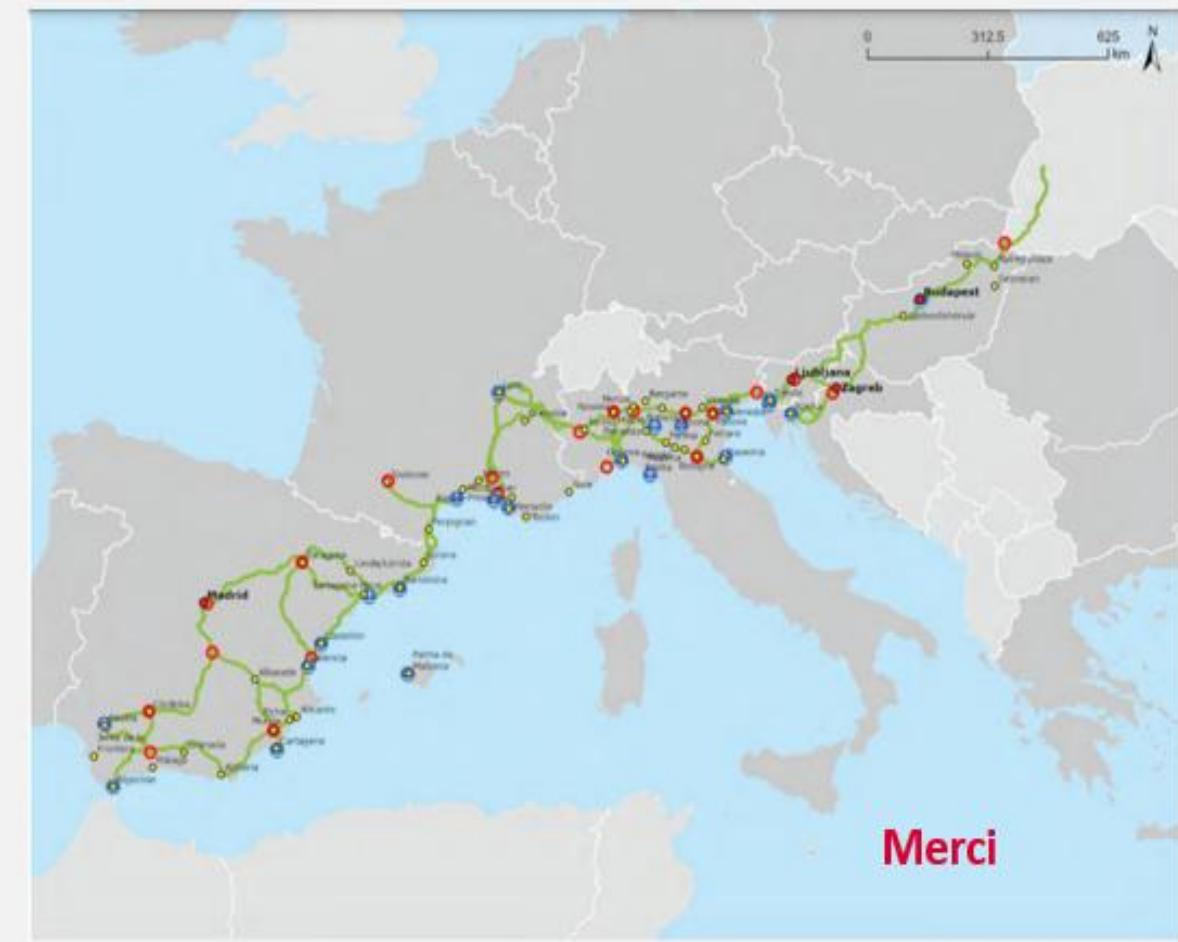


Il Nuovo Corridoio di Trasporto Europeo (ETC) Mediterraneo



Estensione del Corridoio in Europa

- **13 000 km** km Estensione ferroviaria
(Merci+Passeggeri)
- Numero di Paesi Interessati 6+1



Estensione del Corridoio in Italia

- 2375 km Estensione ferroviaria (Merci+Passeggeri)
- Regioni Interessate: Liguria, Piemonte, Lombardia, Veneto, Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia

Gli interventi sulla Rete TEN-T

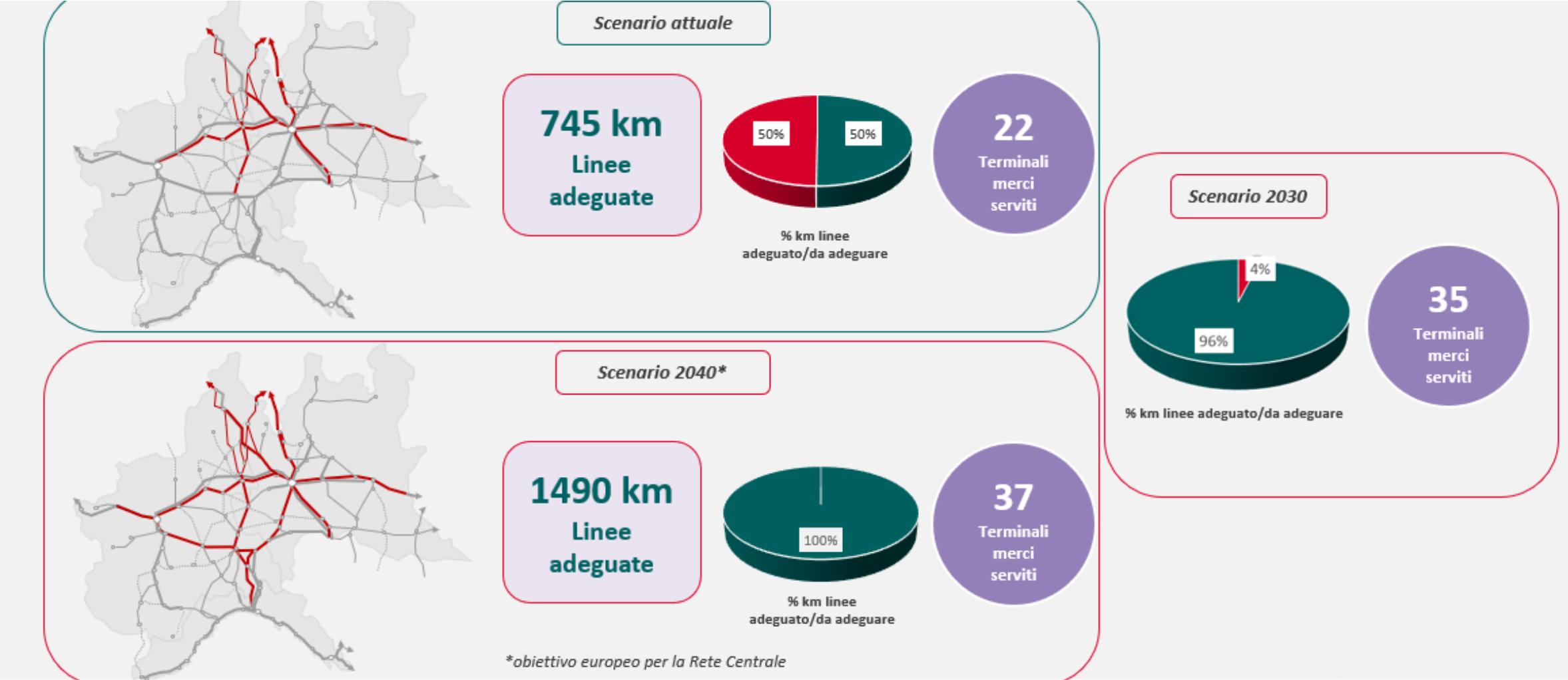
Rete Centrale

2030 Elettrificazione	2030 Carico assiale D4 (22,5 t/asse)	2030 Velocità	2030 Treni lunghi 740m	2040 Sagoma	2030 ERTMS	2040 Decommissioning sistemi classe B
--------------------------	--	------------------	--------------------------------------	----------------	---------------	---

Rete Centrale Estesa

2040 Elettrificazione	2040 Carico assiale D4 (22,5 t/asse)	2040 Velocità	2040 Treni lunghi 740m	2040 Sagoma	2040 ERTMS	2045 Decommissioning sistemi classe B
--------------------------	--	------------------	--------------------------------------	----------------	---------------	---

Adeguamento Sagoma per i treni che trasportano semirimorchi ed autostrada viaggiante.

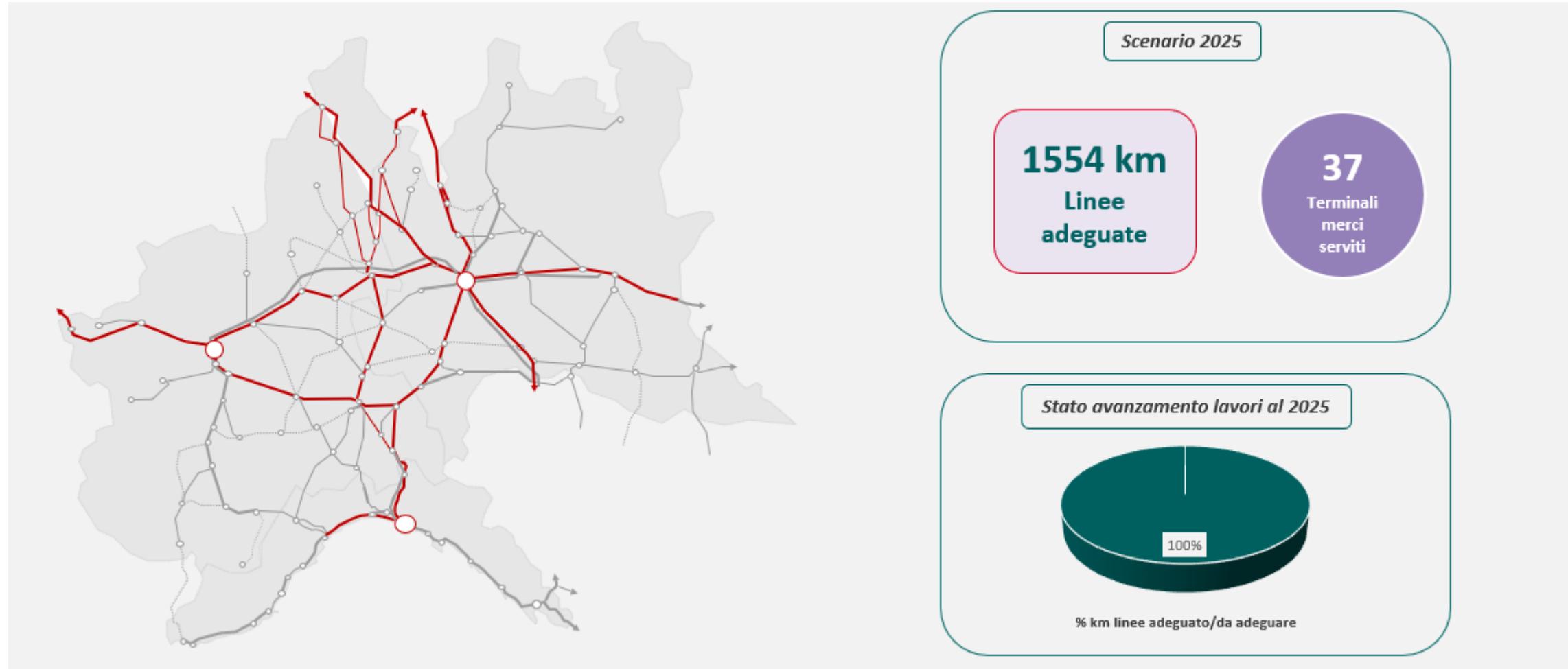


Adeguamento lunghezza treni che trasportano semirimorchi ed autostrada viaggiante.



Adeguamento della Categoria di Massa Assiale

Innalzamento della massa assiale a 22,5 t/asse



Interventi su Terminali e Porti

Collegamenti di ultimo miglio



Impianto	Stato di attuazione
Milano Smistamento	Attivazione: 2026 Stato attuativo: In Realizzazione
Brescia	Attivazione: dal 2026 per fasi Stato attuativo: Attività negoziale
Gallarate	Attivazione: 2026 Stato attuativo: In Realizzazione
Torino Orbassano	Attivazione: dal 2026 per fasi Stato attuativo: In realizzazione
Alessandria Smistamento	Attivazione: dal 2029 per fasi Stato attuativo: In Progettazione
Novara Boschetto	Attivazione: dal 2027 per fasi Stato attuativo: In Progettazione
Rivalta Scrivia	Attivazione: 2023 Stato attuativo: Attivato
Vado Ligure	Attivazione: dal 2026 per fasi Stato attuativo: In Realizzazione
Genova Voltri	Attivazione: dal 2027 per fasi Stato attuativo: In Realizzazione
Genova Campasso	Attivazione: dal 2026 per fasi Stato attuativo: In Realizzazione
Genova Marittima Fuorimuro	Attivazione: 2028 Stato attuativo: In Realizzazione
La Spezia Marittima	Attivazione: 2027 Stato attuativo: In Realizzazione

Collaborazione Italia Svizzera

Principali accordi

- **Dichiarazione d'Intenti sottoscritta nel dicembre 2012 tra Stato Italiano e Confederazione Svizzera**
 - Definizione congiunta di una serie di interventi sulle linee di collegamento tra Italia e Svizzera per garantire un'adeguata capacità di trasporto e prestazioni per il traffico internazionale.
 - Gruppi di Lavoro congiunti tra cui quello più rilevante quello destinato al monitoraggio sia degli investimenti ferroviari nonché le previsioni di traffico tra i 2 paesi
- **Accordo Internazionale per l'Adeguamento del Valico di Luino di Gennaio 2014 (Concluso nel 2020)**
 - Messa a disposizione da parte della Confederazione Svizzera di 120 milioni di euro per il finanziamento dell'ampliamento a quattro metri della sagoma (transito semirimorchi ed autostrada viaggiante) sulla linea di Luino tra il confine di Stato e Gallarate (via Laveno-Sesto Calende/ Besozzo) e Novara (via Sesto Calende)
- **Accordo Internazionale per l'Adeguamento del Valico del Sempione di Settembre 2020**
 - Messa a disposizione da parte della Confederazione Svizzera di un contributo di 135 milioni di euro per il finanziamento dell'ampliamento a quattro metri della sagoma (transito semirimorchi ed autostrada viaggiante) sulla linea del Sempione (Domodossola – Arona – Sesto Calende /Oleggio) più altri interventi di potenziamento tra Domodossola e Iselle.
- **Dichiarazione d'Intenti sottoscritta a Luglio 2023 tra Stato Italiano e Confederazione Svizzera**
 - Definizione congiunta di una serie di interventi sulle linee di collegamento tra Italia e Svizzera per garantire un'adeguata capacità di trasporto e prestazioni per il traffico internazionale con focus sul traffico passeggeri in particolare il collegamento Milano - Zurigo
 - Obiettivo del Tempo di viaggio tra Milano e Zurigo di circa 3h.

Riepilogo degli Interventi contenuti nella Dichiarazione 2023

Riepilogo Interventi – Italia Svizzera



Riepilogo degli Interventi contenuti nella Dichiarazione 2023 Focus Milano Chiasso

RFI ha sviluppato un DocFAP sul potenziamento della Milano – Chiasso orizzonte 2035 confrontando le seguenti alternative:

1. la prima relativa alla realizzazione di un terzo binario in affiancamento tra le località di Camnago Lentate e Cantù/Cermenate più una serie di interventi puntuali a Seregno ed alla località di Bivio Rosales sulla linea Milano – Chiasso
2. la seconda, prevede la realizzazione di una nuova coppia di binari in variante (quadruplicamento) tra Bivio Rosales e Seregno, destinato ai treni regionali veloci ed eurocity.

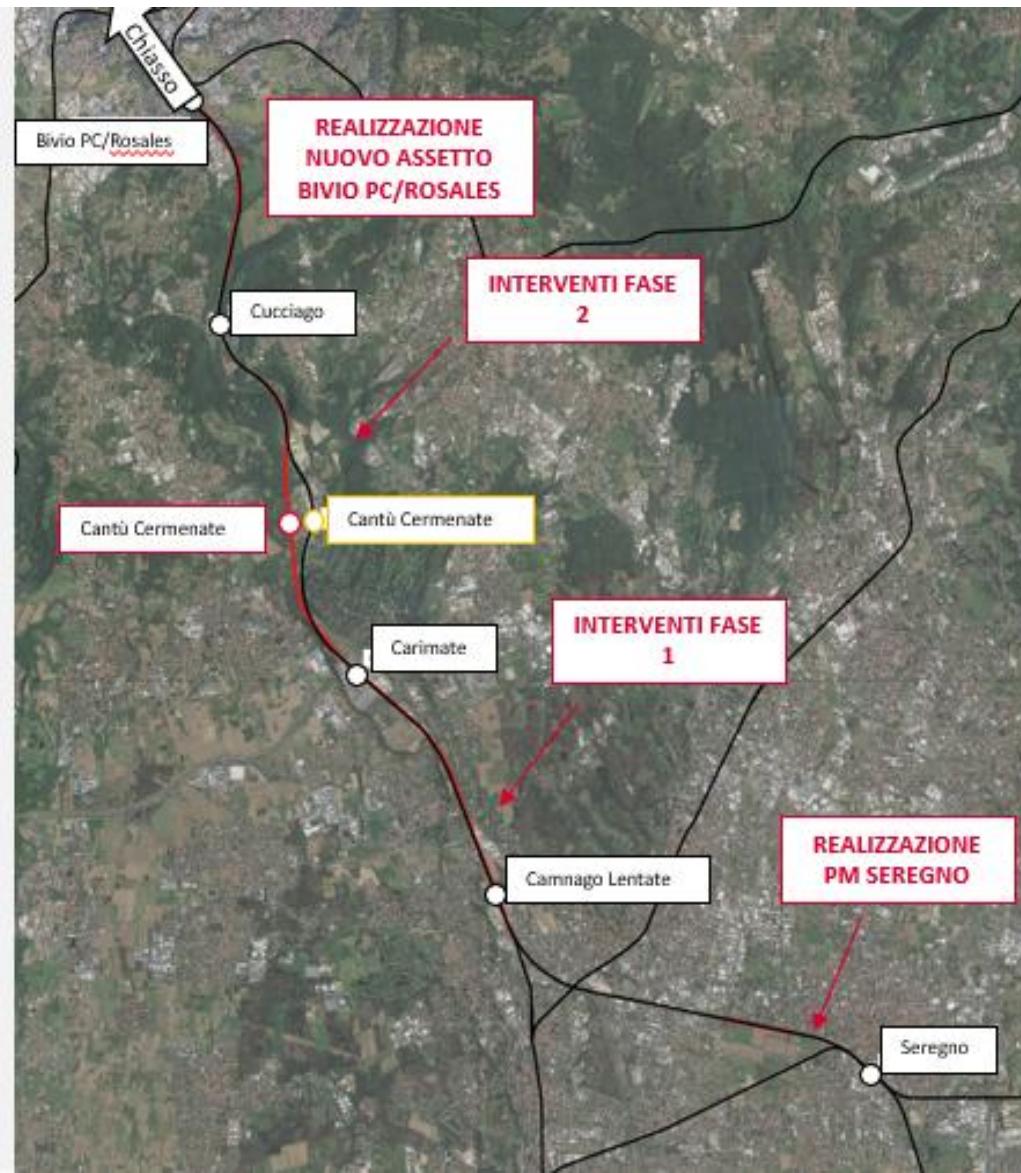
Gli esiti del Docfap hanno individuato come soluzione vincente dal punto di vista economico - sociale la 1.

Alla luce delle risorse attualmente disponibili RFI, ha individuato una fase di interventi prioritari della soluzione vincente di cui si possa avviare separatamente la Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica; tale fase consiste nella realizzazione di un terzo binario tra Camnago Lentate e Carimate (circa 3 km) e una coppia di binari di precedenza merci a Seregno

Stato di Avanzamento

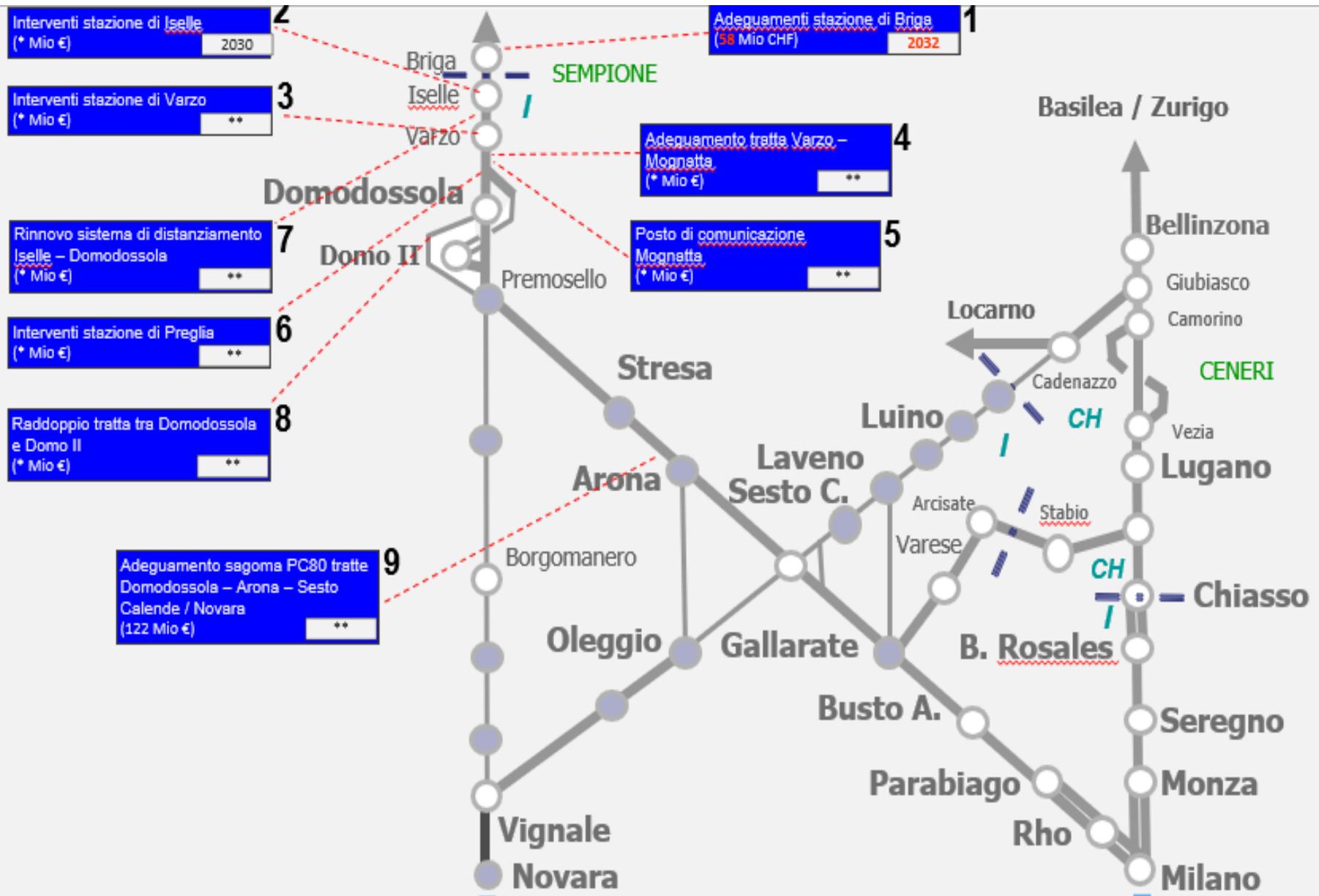
E' stato inviato il DocFAP al MIT come previsto dall'attuale contratto di Programma parte Investimenti nel mese di Luglio 2025.

Nei prossimi mesi sono previste le successive attività per lo Sviluppo della PFTE

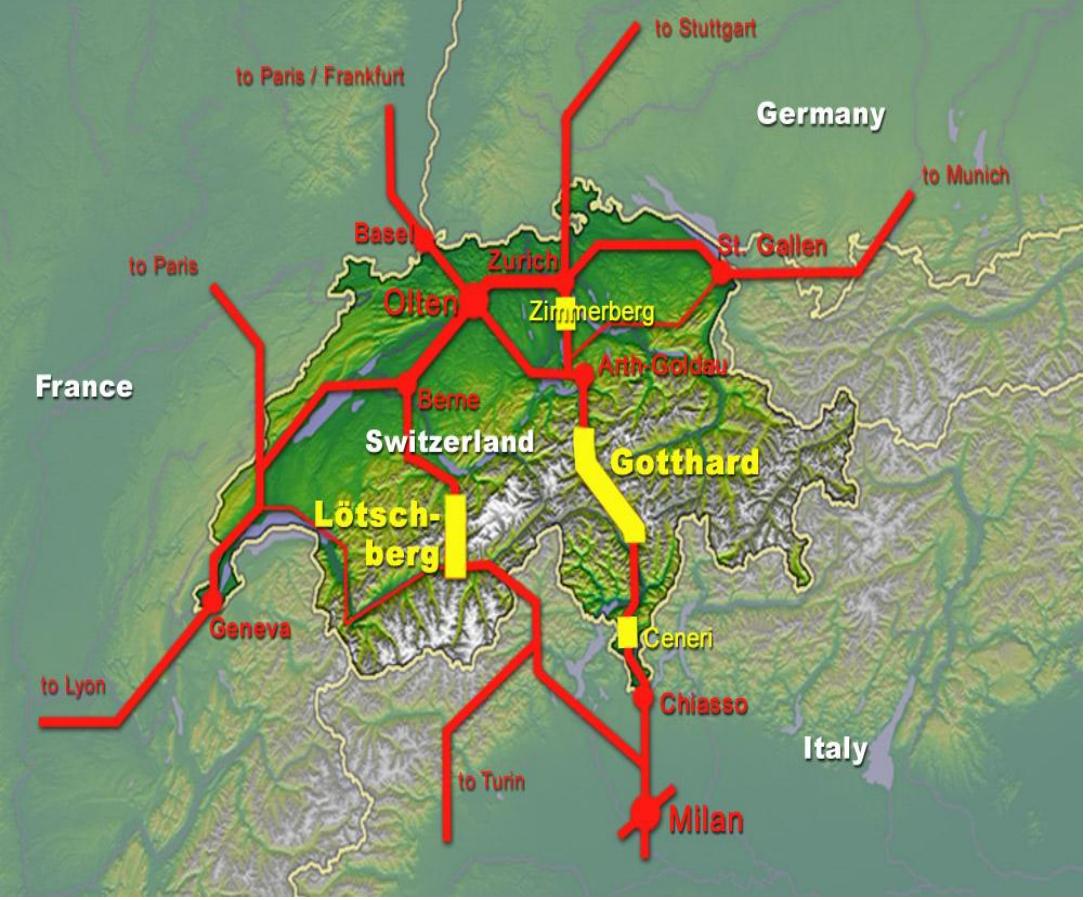


Riepilogo degli interventi sulla linea del Sempione – Accordo 2020

Stato Avanzamento



Legenda:	
Descrizione	N° tabella
Distanziamento 3' (5 M€/Mio CHF)	13
Investimento	
Anno messa in servizio previsto	
■ Doppio binario	
— Semplice binario	
* Le misure da 2 a 8 hanno un costo complessivo di 59 Mio €	
** Termine entro il 2028	



ALPTRANSIT – e la Cooperazione Italia Svizzera

Nell'Ambito di un contesto delle reti TEN-T
valorizzando i **5 corridoi europei** che
attraversano l'Italia

netta accelerazione del business, con l'attrazione
di nuove competenze e risorse finanziarie necessarie per garantire il
proseguimento degli investimenti.

**Dopo il competamento delle opere PNRR
2026 quali prospettive e alternative di
finanziamento delle grandi infrastrutture
ferroviarie ?**



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti

Grazie per l'attenzione

Dott. Enrico Maria Pujia
Capo Dipartimento

Dipartimento per infrastrutture e le reti di trasporto

Lugano 10.10.2025